



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.15.2025
Warszawa, 26 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2391 Pani Pauliny Matysiak – Posłanki na Sejm RP, w sprawie możliwości wsparcia modernizacji podmiejskiej linii tramwajowej na odcinku Konstancinów Łódzki – Lutomiersk, przedstawiam następujące informacje.

Zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie transgranicznej, zostały określone w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym¹.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, są jednostki samorządu terytorialnego (oraz ich związki) na poziomie gminy, związku międzygminnego, związku powiatów, związku powiatowo-gminnego, związku metropolitalnego lub województwa. Ich zadaniem, zgodnie z art. 8 ww. ustawy, jest planowanie rozwoju transportu, organizowanie transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transporcie zbiorowym na swoim obszarze. Przy zamawianiu usług o charakterze użyteczności publicznej organizator publicznego transportu zbiorowego powinien się kierować przede wszystkim potrzebą zaspokojenia oczekiwań komunikacyjnych swoich mieszkańców. Działania w tym zakresie niewątpliwie zależą od możliwości organizacyjnych i finansowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Warto w tym miejscu wskazać, że minister właściwy do spraw transportu nie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym i innym szynowym. Z tego względu minister może wyłącznie pośrednio wpływać na poprawę regionalnej lub lokalnej oferty przewozowej poprzez zmianę przepisów prawnych w obszarze publicznego transportu zbiorowego.

Środki na dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego w zakresie wprowadzania lokalnych rozwiązań (rozumianych również jako regionalne, miejskie i aglomeracyjne) niskoemisyjnego, bądź zeroemisyjnego transportu, zostały przewidziane w programach realizowanych ze środków europejskich.

Działania w powyżej wskazanym obszarze są obsługiwane przez jednostkę podległą Ministerstwu Infrastruktury - Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT). Dotyczą one Krajowego Planu Odbudowy i programu Fundusze Europejskie

¹ Dz. U. z 2025 r. poz. 285

na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Wsparcie dla inwestycji transportowych zostało również uwzględnione w poszczególnych programach regionalnych, jednak Ministerstwo Infrastruktury nie pełni roli instytucjonalnej w ich wdrażaniu oraz w programie Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, lecz CUPT nie obsługuje zawartego w nim działania FEPW.03.01 dotyczącego *Zrównoważonej mobilności miejskiej*. Resortem wiodącym dla programów realizowanych z środków unijnych jest Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

W Krajowym Planie Odbudowy (KPO) inwestycje polegające na budowie i modernizacji infrastruktury transportowej oraz zakupie nowoczesnego taboru niskoemisyjnego, bądź zeroemisyjnego, dotyczą komponentu E *Zielona, inteligentna mobilność*. W tym obszarze Ministerstwo Infrastruktury nadzoruje następujące zadania, które adresowane są między innymi do jednostek samorządu terytorialnego: E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy), E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje), E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy, E2.1.1 Linie kolejowe.

Termin zakończenia realizacji zadań objętych Krajowym Planem Odbudowy został wyznaczony na połowę 2026 r., dlatego wybór odbiorców wsparcia dla powyższych inwestycji jest już niemal zakończony.

Inwestycja *E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)* polega na poprawie jakości transportu szynowego oraz jego udziału w przewozach w miastach, poprzez wsparcie tego segmentu transportu miejskiego. Wskaźnik dla inwestycji zakłada zakup 88 sztuk nowoczesnego, zeroemisyjnego taboru szynowego (tramwajowego) w miastach. Odbiorcami wsparcia mogą być gminy lub operatorzy świadczący usługi publiczne. Kryteria wyboru podmiotów, będących odbiorcami wsparcia, odzwierciedlają w szczególności potrzeby czystego transportu publicznego oraz wpływ na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, przeciwdziałanie zatorom komunikacyjnym, a także będą uwzględniać dojrzałość projektów. Alokacja środków europejskich dla inwestycji wynosi 200 mln euro (866 mln zł). Nabór został już rozstrzygnięty i zawarto umowy o objęcie przedsięwzięć wsparciem.

W ramach zadania E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje) wnioskodawcą mógł być przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.