



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.55.2025

Warszawa, 27 maja 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 9261 Posła na Sejm RP Pana Czesława Hoca w sprawie poważnych społecznych i merytorycznych zastrzeżeń w kwestii wyboru wariantu budowy obwodnicy Kalisza Pomorskiego (pow. drawski) w ciągu drogi ekspresowej S10, poniżej informuję, co następuje.

Dla przedmiotowej inwestycji zostały zakończone prace związane z opracowaniem Projektu zagospodarowania terenu, Projektu architektoniczno-budowlanego w wymaganych branżach. 22 kwietnia 2025 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji (ZRID). Proces obecnych prac projektowych został poprzedzony wykonaniem najpierw dokumentacji studialnej, gdzie opracowano raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, która stała się ostateczna 21 sierpnia 2021 r., a następnie wykonaniem Koncepcji Programowej. Na etapie ww. prac projektowych dokonano szczegółowych analiz inwestycji (łącznie dla siedmiu wariantów) pod kątem technicznym, technologicznym, środowiskowym, społecznym oraz ekonomicznym. W wyniku przeprowadzonych analiz wskazany został wariant preferowany VII (niebieski), który zakładał omińnięcie miasta Kalisz Pomorski od strony północnej. Został on ostatecznie wskazany w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na etapie sporządzania dokumentacji studialnej zostały zorganizowane spotkania informacyjne z mieszkańcami. Miały one miejsce 29 lipca 2010 r. w siedzibie Urzędu Miasta Kalisz Pomorski. Wówczas obwodnica miasta Kalisz Pomorski dla wariantu preferowanego była poprowadzona od strony południowej. Takie rozwiązanie było procedowane przez cały okres prac studialnych aż do posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI), które odbyło się 10 listopada 2016 r. Podczas posiedzenia KOPI przedstawiciele Miasta i Gminy Kalisz Pomorski zawnioskowali o zmianę przebiegu obwodnicy z południowego na północny. W związku z tym w protokole KOPI zostało wprowadzone ustalenie o przeanalizowaniu dodatkowego wariantu stanowiącego kompilację wariantu VII (niebieskiego) preferowanego z wariantem nr III (zielonym) w rejonie przejścia przez Kalisz Pomorski. Zmiana przebiegu obwodnicy nastąpiła po

dokonaniu ponownych analiz na etapie aktualizacji dokumentacji studialnej wykonywanej w latach 2018–2019 m.in. pod kątem środowiskowym, technicznym i ekonomicznym. Przedstawione analizy nie wykazały negatywnego oddziaływania na środowisko, a zatem w aktualizacji dokumentacji studialnej i raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko kompilacja ww. wariantów stanowiła wariant preferowany przez Inwestora jakim jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) jako wariant VII niebieski. Przedmiotowa dokumentacja została zatwierdzona 25 października 2019 r. protokołem KOPI, a przedstawiciele Urzędu Miasta i Gminy Kalisz Pomorski jako organ reprezentujący mieszkańców miasta i gminy nie wnieśli do prezentowanych rozwiązań uwag.

Należy zaznaczyć, że oprócz spotkań informacyjnych z mieszkańcami zorganizowanych z inicjatywy Inwestora oraz uzgodnień rozwiązań z przedstawicielami Urzędu Miasta i Gminy Kalisz Pomorski (o których mowa powyżej), były przeprowadzone również formalne konsultacje społeczne (udział społeczeństwa) przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Szczecinie, tj. organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. 10 lutego 2020 r. RDOŚ zawiadomił społeczeństwo o możliwości zapoznania się ze zgrupowaną dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona została na stronie Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Szczecinie oraz na tablicach informacyjnych w samorządach, w tym Urzędzie Miejskiego w Kaliszu Pomorskim. Uwagi i wnioski w ramach konsultacji społecznych można było składać przez 30 dni, tj. w dniach od 25 lutego 2020 r. do 26 marca 2020 r. W określonym terminie żaden z przedstawicieli społeczeństwa nie wyraził chęci zapoznania się ze zgrupowaną dokumentacją ani też nie złożono uwag i wniosków. We wrześniu 2020 r. do postępowania na prawach strony dołączyło Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot. W grudniu 2020 r. RDOŚ ponownie zawiadomił społeczeństwo o konsultacjach społecznych, uwagi i wnioski można było składać od 7 grudnia 2020 r. do 5 stycznia 2021 r. (wpłynęło dużo uwag, które zostały rozpatrzone przez RDOŚ). Kolejna możliwość składania uwag i wniosków po zawiadomieniu o takiej możliwości była od 11 lutego 2021 r. do 12 marca 2021 r. (wpłynęło kilka uwag), a następnie od 5 maja 2021 r. do 3 czerwca 2021 r. (nie złożono żadnych wniosków). O wszystkich powyższych konsultacjach społecznych oraz poszczególnych etapach postępowania RDOŚ informował społeczeństwo zgodnie z przyjętymi zasadami (na stronie internetowej oraz na tablicach informacyjnych, w tym zamieszczanych w Urzędzie Miasta Kalisz Pomorski). Postępowanie przed RDOŚ zostało zakończone wydaniem 21 lipca 2021 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Od przedmiotowej decyzji nie wniesiono odwołań, wobec czego 21 sierpnia 2021 r. stała się ona ostateczna.

Jednocześnie informuję, iż do raportu do ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz w ramach monitoringu przedinwestycyjnego wykonano inwentaryzację przyrodniczą, która nie stwierdziła stanowisk ptaków przywołanych w interpelacji.

Potwierdzono jedynie stanowisko łabędzia niemego (*Cygnus olor*) na początkowym odcinku projektowanego odcinka drogi ekspresowej S10, tj. w odległości około 9 km od miejsca opisanego w piśmie. Wykonawca robót dokonał przeglądu przyrodniczego przed dokonaniem wycinki drzew na terenie Lasów Państwowych zlokalizowanych w przyszłym pasie drogi ekspresowej S10, w ramach którego nie stwierdzono drzew dziuplastych ani drzew będących siedliskiem ptaków objętych ochroną. W odniesieniu do przywołanej w interpelacji wycinki drzew informuję, że została ona przeprowadzona przez Lasy Państwowe na podstawie art. 21a ust. 1 i 2a w związku z art. 20b i art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311). Zakończyła się ona 28 lutego 2025 r. W ramach przedmiotowej wycinki usuwano również dęby szypułkowe, ale nie były one pomnikami przyrody. Najbliższy dąb szypułkowy będący pomnikiem przyrody znajduje się w odległości 0,7 km na północ od głównej osi inwestycji w km około 6+375.

Należy wskazać, że roboty budowlane związane z budową przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S10 jeszcze się nie rozpoczęły. Rozpoczną się dopiero po wydaniu decyzji ZRID, w związku z powyższym nie można stwierdzić, że realizacja inwestycji przyczyniła się do naruszania wód gruntowych. Przystąpiono jedynie do prac przygotowawczych, w ramach których Lasy Państwowe przeprowadziły wycinkę drzew kolidujących z inwestycją. Obecnie trwają prace porządkowe po przeprowadzonej wycince. W odniesieniu do przywołanej w interpelacji ingerencji w istniejące użytki ekologiczne informuję, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie przebiega przez wskazaną formę ochrony. Najbliższy użytek ekologiczny znajduje się w odległości około 0,23 km od osi głównej planowanej drogi ekspresowej S10. Należy przy tym podkreślić, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w oparciu o wydane decyzje administracyjne, w tym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z 21 lipca 2021 r. Do projektu wprowadzono również szereg działań mających na celu ograniczenie wpływu inwestycji na środowisko, w tym na najbliższe użytki. Zostały one szczegółowo opisane w raporcie do ponownej oceny oddziaływania na środowisko, stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID. Zgodnie z obowiązującymi przepisami na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko ponownie odbędą się konsultacje społeczne.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu