



Minister Infrastruktury

Znak pisma: SKR-7.054.1.2025
Warszawa, 28 maja 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9302 z dnia 23.04.2025 r. Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych na przejściach poprzez wprowadzenie jednoznacznej formy sygnalizacji zamiaru wejścia na jezdnię, przedstawiam poniższe stanowisko.

Obowiązujące przepisy ruchu drogowego dotyczące zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami w obrębie przejść dla pieszych wymagają zachowania tzw. szczególnej ostrożności polegającej na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie.

Zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu zostały określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).

Regulacje w tym zakresie zostały zmienione przepisami ustawy z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 463). Dotychczasowa zasada, zgodnie z którą pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, została rozszerzona w celu zwiększenia ochrony pieszego w rejonie przejścia dla pieszych. Ustawodawca - w treści art. 13 ust. 1a zdanie drugie - doprecyzował przepisy dotyczące zachowania się kierujących pojazdami, zobowiązując ich do obserwacji nie tylko przejścia dla pieszych, ale i jego okolicy oraz do stworzenia możliwości bezpiecznego przejścia przez jezdnię dla pieszych znajdujących się na przejściu dla pieszych oraz tych, którzy na to przejście wchodzą.

Przywołany wyżej przepis, zgodnie z którym pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju, nie precyzuje w którym momencie zaczyna się wchodzenie pieszego na przejście. Jednocześnie wymaga podkreślenia, że zachowanie kierującego pojazdem wobec pieszego powinno w tej sytuacji uwzględniać zasadę szczególnej ostrożności, zdefiniowaną w art. 2 pkt 22 ustawy - Prawo ruchu drogowym oraz kwestię ustąpienia pierwszeństwa, sprecyzowaną w art. 2 pkt 23 tej ustawy.

Zgodnie z przywołanymi wyżej przepisami, przez szczególną ostrożność należy rozumieć ostrożność polegającą na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie.

Z kolei ustąpienie pierwszeństwa oznacza powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości, pieszego - do zatrzymania się, zwolnienia lub przyspieszenia kroku, a osobę poruszającą

się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch - do zatrzymania się, zmiany kierunku albo istotnej zmiany prędkości.

Istotne znaczenie dla bezpieczeństwa pieszego mają również zasady ruchu drogowego skierowane do pieszych i określone w art. 14 pkt 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, w tym m. in. zakazy:

- wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd, w tym również na przejściu dla pieszych,
- zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko,
- przebiegania przez jezdnię lub drogę dla rowerów,
- korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, drodze dla rowerów, torowisku lub przejściu dla pieszych.

Ocena zgodności z przepisami zachowań kierujących pojazdami oraz pieszych należy do uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego (Policji, straży gminnych i miejskich). Ministerstwo Infrastruktury uprzejmie informuje, że obecnie nie są planowane zmiany legislacyjne w przedmiotowym zakresie.

Dla zachowania właściwych postaw na drogach przez uczestników ruchu drogowego, do których zalicza się zarówno kierujących pojazdami jak i pieszych, istotna jest właściwa edukacja w tym obszarze. Ministerstwo Infrastruktury, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz współpracujące z nim instytucje sukcesywnie realizują działania informacyjno-edukacyjne i promocyjne mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz kierowców, także w rejonie przejść dla pieszych. Podejmowane inicjatywy obejmują ogólnopolskie kampanie społeczne, działania lokalne, a także wsparcie dla samorządów w zakresie poprawy infrastruktury drogowej.

Celem tych działań jest zwiększenie świadomości uczestników ruchu drogowego, poprawa wzajemnej komunikacji oraz promowanie odpowiedzialnych postaw zarówno wśród pieszych, jak i kierowców. Akcje te prowadzone są w sposób ciągły, odpowiadając na bieżące potrzeby i wyzwania związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

W ramach planowanej do realizacji akcji informacyjno - edukacyjnej skierowanej do osób powyżej 60 roku życia w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego pod hasłem Bezpieczni 60+ planowane jest, podczas warsztatów bezpieczeństwa ruchu drogowego, edukowanie uczestników o zasadach ruchu drogowego pieszych i kierowców. Jednym z celów akcji jest utrwalenie postaw wśród uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia o braku akceptacji dla nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego m.in.: nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem; przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym; nieprawidłowe omijanie i nieprawidłowa zmiana pasa ruchu; nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu; niedostosowanie prędkości do warunków ruchu; nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych i niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami.

Przewidziane do realizacji działania w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego są ujęte w dokumentach wykonawczych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030. Aktualnie jest to Program realizacyjny

2024-2025 do NPBRD 2021-2030 i jest dostępny na stronie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: <https://www.krbrd.gov.pl/programy-brd/program-realizacyjny-2024-2025/>

W programie tym, uwzględniając założenia NPBRD 2021 – 2030, wskazano główne priorytety w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego o najwyższym ryzyku utraty życia i zdrowia. Stanowią one jednocześnie najistotniejsze problemy BRD w Polsce, których niwelacja powoduje największe wyzwanie w okresie funkcjonowania NPBRD 2021 – 2030. Jednocześnie pomimo licznych dotychczasowych działań naprawczych zjawisko jazdy z nadmierną prędkością oraz wysoki poziom wypadkowości wśród niechronionych uczestników ruchu drogowego poruszających się pojazdami jednośladowymi (motocykliści, motorowerzyści, rowerzyści) determinują ogólny wysoki stopień zagrożenia utratą życia i zdrowia obywateli w ruchu drogowym w Polsce.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu