



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.43.2025

Warszawa, 27 maja 2025

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9654 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. kujawsko – pomorskim Pośla na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- budowa drogi ekspresowej S5 odcinek granica województwa kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego – Nowe Marzy,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S10 Wyrzysk – Pawłówek,
- budowa drogi ekspresowej S10 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej – odcinek w województwie kujawsko-pomorskim, oraz
- poszerzenie autostrady A1 na odcinku od węzła „Toruń Południe” do węzła „Włocławek Północ” o dodatkowe pasy ruchu

o łącznej długości 159,7 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 9,92 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- odcinek drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń, oraz
- budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25

o łącznej długości 64,9 km. Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 2,36 mld zł. W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie kujawsko-pomorskim planuje się budowę obwodnic:

- Brzeźcia Kujawskiego w ciągu drogi krajowej nr 62,
- Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15,
- Kruszwicy w ciągu drogi krajowej nr 62,
- Lipna w ciągu drogi krajowej nr 67,
- Nowej Wsi Wielkiej w ciągu drogi krajowej nr 25, oraz
- Strzelna w ciągu dróg krajowych nr 15 i 25

o łącznej długości 45,5 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 1,25 mld zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Rozbudowa DK nr 10 w miejscowości Lubicz,
- Rozbudowa DK nr 15 na odc. Tywola - Brodnica - Tama Brodzka (etap III),

- Rozbudowa DK nr 25 na odcinku Obodowo – Mąkowarsko
- Rozbudowa DK nr 25 na odcinku Koronowo - Stopka,
- Rozbudowa DK nr 25 na odcinku Stopka – Trzszczyn,
- Rozbudowa DK nr 25 w m. Buszkowo,
- Rozbudowa DK nr 25 na odcinku Buszkowo – Koronowo,
- Rozbudowa DK nr 25 na odcinku Kamień Krajeński – Sępólno Krajeńskie,
- Rozbudowa DK nr 25 na odcinku Mąkowarsko – Buszkowo,
- Rozbudowa DK nr 67 na odcinku Lipno (most na rz. Mień) – Radomice,
- Rozbudowa DK nr 91 na odc. Toruń – Łysomice,
- Rozbudowa DK nr 91 z rozbudową mostu przez rzekę Tążyna w miejscowości Otłoczyn,
- Rozbudowa i wzmocnienie DK nr 91 na odcinku Toruń – Włocławek – Etap II,
- Poszerzenie istniejącego obiektu mostowego w m. Lubicz DK 10 wraz z rozbudową dojazdów do obiektu,
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK nr 10 na odc. Zielonczyn – Kruszyn,
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK nr 15 na odc. Elzanowo – Szychowo,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim na DK nr 15 w miejscowości Grębocin,
- Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na moście przez rzekę Wisłę w ciągu DK nr 16 w miejscowości Grudziądz,
- Budowa wiaduktu drogowego w ciągu DK nr 56 wraz z dojazdami w miejscowości Aleksandrowiec,
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów na DK 67 na odc. Fabianki – Szpetal Górny,
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów na DK 67 na odc. Szpetal Górny – Włocławek,
- Rozbórka wiaduktu w ciągu DK nr 91 wraz z budową nowego wiaduktu nad linią kolejową w miejscowości Raciążek.

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 1 331,8 mln zł

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Poprawa brd na DK 10 w miejscowości Zawąły,
- Rozbudowa skrzyżowania DK nr 55 z drogami powiatowymi 1351C i 1357C w m. Mokre.

Aktualny koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 18,9 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnosnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie kujawsko-pomorskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 152 187 tys. zł., w realizacji jest 128, w tym: 21 na drogach powiatowych, 107 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto Województwo Kujawsko-Pomorskie realizuje następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich:
  - *Budowa obwodnicy miasta Brodnicy*, dofinansowanie RFRD: 32 000 tys. zł;
  - *Budowa obwodnicy miasta Rypina*, dofinansowanie RFRD: 60 000 tys. zł;
  - *Budowa obwodnicy miasta Tucholi*, dofinansowanie RFRD: 75 600 tys. zł.Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.
- zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich oraz w obrębie zatok i peronów przystankowych*, dofinansowanie RFRD to 15 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Środki z RFRD otrzymało również Miasto Toruń na realizację zadania miejskiego, polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa pn. *Budowa i przebudowa kluczowych odcinków dróg w celu poprawy funkcjonowania układu komunikacyjnego miasta Torunia*, dofinansowanie RFRD to 30 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest w trakcie realizacji.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa

i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu