



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.42.2025

Warszawa, 27 maja 2025

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9655 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie lubelskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa lubelskiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- budowa odcinka autostrady A2 Biała Podlaska – Dobryń,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S12 obiekt WD8 – obiekt WD15,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S17 Łopiennik – Krasnystaw,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S17 Zamość Sitaniec – Zamość Wschód,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S17 Hrebenne – terminal Hrebenne

o łącznej długości 53,4 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 2,15 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- odcinek autostrady A2 Łukowisko – km 610,
- odcinek drogi ekspresowej S12 Piaski – Dorohusk (bez odc. WD8 – WD15),
- odcinek drogi ekspresowej S17 Piaski – Łopiennik,
- odcinek drogi ekspresowej S17 Krasnystaw – Izbica,
- odcinek drogi ekspresowej S19 Izbica – Zamość Sitaniec,
- odcinek drogi ekspresowej S17 Zamość Wschód – Zamość Południe,
- odcinek drogi ekspresowej S17 Zamość Południe – Tomaszów Lubelski,

- Miejsca Obsługi Podróżnych przy obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego,
- Odcinek drogi ekspresowej S17 Tomaszów Lubelski - Hrebenne

o łącznej długości 275,4 km. Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 13,26 mld zł.

Spośród ww. inwestycji dla 3 pozyskano dofinansowanie z Instrumentu Connecting Europe Facility 2021-2027 w ramach następujących projektów:

1. *Optymalizacja i modernizacja potoków ruchu w zakresie infrastruktury, przepustowości, interoperacyjności i efektywności usług na głównych przejściach granicznych PL/UA.*

Projekt uzyskał dofinansowanie w kwocie 38,2 mln EUR.

Po stronie polskiej projekt polegać będzie na budowie drogi ekspresowej S12 na odcinku od MOP „Teosin” do granicy państwa w Dorohusku, a także na opracowaniu dokumentacji dla terminalu odpraw w Okopach oraz wdrożeniu rozwiązań informatycznych do rezerwacji terminów odpraw na przejściach. Po stronie ukraińskiej projekt dotyczy realizacji infrastruktury drogowej powiązanej z przejściami granicznymi: Yagodyn/Dorohusk, Rava Ruska/Hrebenne i Krakovets/Korczowa.

2. *Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku „obwodnica Chełma – MOP Teosin (z wyłączeniem MOP)” wraz z infrastrukturą towarzyszącą.*

Projekt uzyskał dofinansowanie w kwocie 65,4 mln EUR.

3. *Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku Tomaszów Lubelski – Hrebenne jako sposób na usprawnienie ruchu na przejściu granicznym Polska-Ukraina.*

Projekt uzyskał dofinansowanie w kwocie 61,2 mln EUR.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie lubelskim planuje się budowę obwodnic:

- Janowa Lubelskiego w ciągu drogi krajowej nr 74,
- Szczepieszyna w ciągu drogi krajowej nr 74,
- Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74,
- Łukowa w ciągu drogi krajowej nr 63/76,
- Łącznej w ciągu drogi krajowej nr 82

o łącznej długości 49,1 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 1 220 mln zł.

W realizacji są natomiast obwodnice:

- Dzwoli w ciągu drogi krajowej nr 74,
- Gorajca w ciągu drogi krajowej nr 74

o łącznej długości 9,1 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 218,5 mln zł

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Budowa chodnika w ciągu DK 76 w miejscowości Jedlanka,
- Budowa mostu granicznego przez rzekę Bug w miejscowości Sławatycze w ciągu drogi krajowej Nr 63,
- Budowa Obwodu Utrzymania Dróg w m. Janów Lubelski (Borownica) w ramach rozbudowy drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, odc. koniec obwodnicy Kraśnika – w. Lasy Janowskie,
- Poprawa brd na drodze krajowej nr 76 w woj. lubelskim na obszarze działania Rejonu w Lubartowie poprzez budowę chodnika, ścieżki rowerowej oraz innych elementów infrastruktury drogowej,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK19 na obszarze działania Rejonu w Międzyrzecu Podlaskim,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK2 oraz DK68 na obszarze działania Rejonu w Międzyrzecu Podlaskim,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK63 na obszarze działania Rejonu w Międzyrzecu Podlaskim,
- Przebudowa Obwodu Utrzymania Drogi w m. Kock,
- Rozbudowa DK 48 odc. Dęblin – Moszczanka,
- Rozbudowa DK 63 granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – Łuków,
- Rozbudowa DK 74 na odcinku Horyszów – Hrubieszów,
- Rozbudowa DK 74 na odcinku Hrubieszów – Zosin,
- Rozbudowa DK 74 na odcinku Zamość – Miączyn Etap II.

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 857 mln zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Budowa mostu przez rzekę Wieprz w ciągu drogi krajowej Nr 82 w m. Łęczna,
- Poprawa brd na drodze krajowej nr 48 w woj. lubelskim na obszarze działania Rejonu w Puławach, poprzez przebudowę skrzyżowania w m. Sobieszyn,
- Poprawa brd na drodze krajowej nr 82 w woj. lubelskim, na obszarze działania Rejonu w Chełmie, poprzez przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 838 w m. Głębokie,

- Poprawa BRD na drogach krajowych nr 2, 63 w woj. lubelskim, na obszarze działania Rejonu w Międzyrzeczu Podlaskim, poprzez budowę chodnika, ścieżki rowerowej oraz innych elementów infrastruktury drogowej,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK74 na odcinku od m. Klemensów do m. Płoskie,
- Poprawa brd w województwie lubelskim na DK2 w m. Sławacinek Stary,
- Rozbudowa DK 74 na odc. Gorajec – Szczebrzeszyn,
- Rozbudowa DK 74 na odcinku dojazd do mostu w Annopolu,
- Rozbudowa DK 74 na odcinku Janów Lubelski – Frampol,
- Rozbudowa DK 74 na odcinku Zamość – Miączyn etap I.

Aktualny koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 498 mln zł.

Odnosnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie lubelskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 258 695 tys. zł., w realizacji jest 133, w tym: 25 na drogach powiatowych, 108 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto w województwie lubelskim realizowane są następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich :
  - *Budowa obwodnicy m. Tarnogród*, dofinansowanie RFRD: 59 500 tys. zł – Województwo Lubelskie,

- *Budowa obwodnicy m. Opole Lubelskie (Etap I)*, dofinansowanie RFRD: 27 000 tys. zł – Województwo Lubelskie,
- *Budowa obwodnicy m. Hrubieszów*, dofinansowanie RFRD: 52 500 tys. zł – Województwo Lubelskie.

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

- *Budowa obwodnicy południowej miasta Chełm*, dofinansowanie RFRD: 100 000 tys. zł – Miasto Chełm,

Prezydent miasta zadeklarował się do podpisania umowy o dofinansowanie dla powyższego zadania, jednak do tej pory nie przekazał dokumentów koniecznych do zawarcia umowy.

- zadanie mostowe, pn. *Budowa przeprawy mostowej w Krasnymstawie na rzece Wieprz (km 197 + 240) wraz z drogami dojazdowymi*, dofinansowanie RFRD to 30 877 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane – Miasto Krasnystaw.
- zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w ciągach dróg wojewódzkich Województwa Lubelskiego*, dofinansowanie RFRD to 19 439 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane – Województwo Lubelskie.

Środki z RFRD otrzymało również Miasto Lublin na realizację zadania miejskiego, polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa pn. *Dostępne, funkcjonalne i bezpieczne drogi w Lublinie*, dofinansowanie RFRD to 29 060 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest w trakcie realizacji.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan

finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu