



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.41.2025

Warszawa, 27 maja 2025

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9656 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie lubuskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa lubuskiego w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 planuje się budowę obwodnic:

- Dobiegniewa w ciągu drogi krajowej nr 22,
- Kostrzyna nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31,
- Przytocznej w ciągu drogi krajowej nr 24,
- Wschowy i Dębowej Łęki w ciągu drogi krajowej nr 12

o łącznej długości prawie 30 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 985,8 mln zł.

W realizacji jest natomiast obwodnica Krosna Odrzańskiego w ciągu drogi krajowej nr 29,

o długość 11,4 km, której koszt budowy szacuje się na ok. 391,8 mln zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Budowa mostu granicznego przez rzekę Odrę w m. Kostrzyn w ciągu drogi krajowej nr 22
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Lisiny Wschód przy drodze ekspresowej S3 woj. lubuskie

- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Lisiny Zachód przy drodze ekspresowej S3 woj. lubuskie
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Stożne Wschód przy drodze ekspresowej S3 woj. lubuskie
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Stożne Zachód przy drodze ekspresowej S3 woj. lubuskie
- Dostosowanie byłego przejścia granicznego w ciągu DK 2 do parametrów autostrady
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Smolno Wielkie
- Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK27 w m. Mielno
- Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK29 w m. Drzeniów
- Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK32 w m. Kargowa (zadanie nr 2)
- Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK32 w m. Smolno Małe
- Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie przejść dla pieszych na drodze krajowej nr 22 – ul. Sienkiewicza w m. Dobiegniew
- Przebudowa DK 32 na odc. Wilkanowo – Zielona Góra
- Przebudowa obwodnicy Żar na drodze DK 12
- Rozbudowa DK 12 w ciągu obwodnicy Szprotawy
- Rozbudowa DK 22 od m. Słońsk do m. Karkoszków
- Rozbudowa DK 27 na odc. Nowogród Bobrzański – Świdnica
- Rozbudowa DK 27 na odc. Świdnica – Wilkanowo
- Rozbudowa DK 27 na odc. Żary – Nowogród Bobrzański
- Rozbudowa DK 27 na odcinku węzeł Żary – Żary
- Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Lipinki Łużyckie – Żary
- Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Żagań – Szprotawa
- Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Żary – Żagań
- Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Gorzów Wielkopolski – Strzelce Krajeńskie
- Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 24 do granicy miasta Gorzów Wielkopolski
- Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Strzelce Krajeńskie – granica województwa
- Rozbudowa drogi krajowej nr 22 od m. Karkoszków do m. Świętojańsko
- Rozbudowa drogi krajowej nr 22 od m. Świętojańsko do skrzyżowania z dk 24
- Rozbudowa drogi krajowej nr 24 na odcinku od węzła Skwierzyna Zachód do skrzyżowania z drogą krajową nr 22

- Rozbudowa drogi krajowej nr 24 od granicy województwa do m. Chełmsko
- Rozbudowa drogi krajowej nr 92 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1339F w m. Trzciel
- Rozbudowa drogi krajowej nr 92 w pobliżu m. Wilkowo polegająca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu nad PKP wraz z dojazdami
- Usuwanie skutków powodzi polegające na modernizacji drogi krajowej nr 12 na odcinku Szprotawa – Wiechlice
- Usuwanie skutków powodzi polegające na przebudowie drogi krajowej nr 27 w m. Nowogród Bobrzański.

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 2,1 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Budowa mostu nad rz. Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 32 w km 28+579,15 (dawniej 28+601) w m. Brzózka
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 22 w m. Kostrzyn nad Odrą i m. Słońsk oraz na DK 31 w m. Kostrzyn nad Odrą (zadanie 2)
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK29 w m. Krosno Odrzańskie (zadanie nr 2)
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK29 w m. Słubice (zadanie nr 2)
- Rozbudowa drogi krajowej nr 92 w m. Pniów.

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 145 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczone są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnośnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego

znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie lubuskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 85 309 tys. zł., w realizacji jest 64, w tym: 17 na drogach powiatowych, 47 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto województwo lubuskie realizuje następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich:
  - *Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap IV*, dofinansowanie RFRD: 59 963 tys. zł  
Umowa o dofinansowanie została podpisana, zadanie jest realizowane.
  - *Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap III*, dofinansowanie RFRD: 26 138 tys. zł  
Zarząd Województwa zadeklarował się do podpisania umowy o dofinansowanie dla powyższego zadania, jednak do tej pory nie przekazał dokumentów koniecznych do zawarcia umowy.
- zadania mostowe:
  - *Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 281 w m. Pomorsko*, dofinansowanie RFRD: 236 000 tys. zł;

- *Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn - Goszczanowo w m. Gościmiec, dofinansowanie RFRD: 35 360 tys. zł.*

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

- zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego*, dofinansowanie RFRD to 10 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Środki z RFRD otrzymało również Miasto Gorzów Wielkopolski na realizację zadania miejskiego, polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa pn. *Przebudowa ul. Spichrzowej w Gorzowie Wielkopolskim - etap II*, dofinansowanie RFRD to 6 573 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest w trakcie realizacji.

Ponadto, na realizację zadania miejskiego środki z RFRD otrzymało także miasto Zielona Góra, polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa pn. *Rozbudowa oraz poprawa stanu nawierzchni sieci dróg w Zielonej Górze*, dofinansowanie RFRD to 25 314 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest w trakcie realizacji.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych

przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu