



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.39.2025

Warszawa, 27 maja 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9658 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie małopolskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa małopolskiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- budowa drogi ekspresowej S52 na odcinku Bielsko Biała – Głogoczów (BDI),
- budowa drogi ekspresowej S52 na odcinku węzeł Modlniczka (Radzikowskiego) – węzeł Modlnica,
- budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne,
- budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28,
- budowa drogi krajowej nr 75 klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz, odc. II od Brzeska na włączeniu do drogi krajowej nr 75 do Nowego Sącza,
- rozbudowa autostrady A4 na odcinku węzeł Byczyna (bez węzła) – węzeł Balice I,
- rozbudowa autostrady A4 od węzła Kraków Zachód (Balice) do ul. Kąpielowej w Krakowie,
- rozbudowa autostrady A4 na odcinku ul. Kąpielowa w Krakowie – węzeł Tarnów Centrum

o łącznej długości 284,3 km i całkowitym koszcie szacowanym obecnie na ok. 32,9 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- budowa drogi ekspresowej S7 Szczepanowice – Kraków, odc. Widoma - Kraków (Nowa Huta)
- obwodnica Zabierzowa w ciągu drogi krajowej nr 79,
- obwodnica Oświęcimia w ciągu drogi krajowej nr 44

o łącznej długości 37,7 km. Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 4,22 mld zł.

Obecnie, spośród ww. inwestycji podpisaną umowę na dofinansowanie z funduszy europejskich w ramach *Programu Operacyjnego Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027* posiadają:

1. projekt pn. „Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Widoma – Kraków (w. Kraków Nowa Huta), Faza II” – wysokość wkładu UE: 420,7 mln zł,
2. projekt pn. „Budowa obwodnicy Oświęcimia w ciągu DK44, Faza II” – wysokość wkładu UE: 150 mln zł.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie małopolskim planuje się budowę obwodnic:

- Limanowej w ciągu drogi krajowej nr 28,
- Makowa Podhalańskiego w ciągu drogi krajowej nr 28,
- Nowego Targu w ciągu drogi krajowej nr 49,
- Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87,
- Tarnowa w ciągu drogi krajowej nr 73
- Trzebini w ciągu drogi krajowej nr 79,
- Wadowic w ciągu drogi krajowej nr 28

o łącznej długości 44,5 km i całkowitym koszcie szacowanym obecnie na ok. 3,03 mld zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Budowa drogi dla pieszych i zatoki autobusowej na Dk75 w miejscowości Mochnaczka Niżna,
- Budowa drogi dla pieszych na DK44 na odcinku Zelczyna – Borek Szlachecki,
- Budowa drogi dla pieszych na DK75 w miejscowości Frycowa,
- Budowa kanalizacji opadowej na terenie Obwodu Drogowego w Bochni w województwie małopolskim,
- Budowa ronda na skrzyżowaniu DK94 z drogą gminną nr 560900K (ul. Powstania Styczniowego) w mieście Wieliczka,
- Budowa węzła drogowego w miejscowości Jawornik w ciągu DK7,
- Budowa zatok autobusowych na DK75 w miejscowości Tylicz,
- Montaż instalacji fotowoltaicznej oraz wymiana istniejących opraw oświetleniowych na MOP Mokrzyska w ciągu autostrady A4 w województwie małopolskim,
- Optymalizacja przepustowości DK47 na odc. Nowy Targ – Szaflary,
- Optymalizacja przepustowości DK47 na odc. Szaflary – Zakopane,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu DK28 z DW956 w m. Zembrzyce,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 52 w miejscowościach Andrychów,
- Przebudowa skrzyżowania w ciągu DK94 w m. Ładna,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez potok bez nazwy (Suchodół) w ciągu drogi krajowej nr 94 w miejscowości Zimnodół,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 44 w miejscowości Borek Szlachecki,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 44 w miejscowości Wielkie Drogi,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez potok Brodawka w ciągu drogi krajowej nr 44 w miejscowości Brzeźnica,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rzekę Mszanka w ciągu drogi krajowej nr 28 w miejscowości Mszana Dolna,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rzekę Poprad w ciągu drogi krajowej nr 87 w miejscowości Stary Sącz,
- Rozbiórka trzech istniejących i budowa nowych mostów w ciągu drogi krajowej nr 7 w miejscowościach Krzyszkowice i Jawornik,
- Rozbudowa DK 7 w rejonie miejscowości Głogoczów
- Rozbudowa dk 94 na odcinku Jerzmanowice – Giebułtów,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Białka – Skomielna Biała,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Kasina Wielka – Limanowa,

- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Limanowa – Chełmiec,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Nowy Sącz – Ropa,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Ropa – granica województwa małopolskiego,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku w Gorlicach,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Wadowice – Sucha Beskidzka,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Zator – Wadowice,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa – Młoszowa,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 87 na odcinku Nowy Sącz – Piwniczna Zdrój,
- Rozbudowa układu drogowego sieci dróg krajowych i wojewódzkich w rejonie Mszany Dolnej obejmującej rozbudowę drogi krajowej nr 28 na odcinku Skomielna Biała - Kasina Wielka - proces przygotowawczy,
- Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7,
- Budowa zabezpieczeń akustycznych w ciągu drogi krajowej nr 79 w miejscowości Krzeszowice,
- Budowa zabezpieczeń akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S52 (dawna S7) w miejscowości Szczyglice i Rząska oraz na węźle Balice I – Etap I proces przygotowawczy,
- Budowa zabezpieczeń akustycznych w ciągu autostrady A4 na odcinku od węzła Kraków Wieliczka do ul. Nad Serafą w miejscowości Kraków.

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 3,3 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Budowa chodnika przy DK44 w m. Spytkowice,
- Budowa drogi dla pieszych wraz z budową zatoki autobusowej na DK52 w m. Chocznia i Klecza Dolna,
- Budowa węzła drogowego w Wieliczce w ciągu dk 94,
- Kompleksowa poprawa układu komunikacyjnego na odcinku DK7 Kraków - Libertów – Gaj,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie połączenia drogi krajowej nr 7 z drogą powiatową nr 1942K oraz drogą gminną w m. Krzyszkowice,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 7 w miejscowości Myślenice (Zadanie 2),
- Rozbudowa dk 94 na odcinku w Olkuszu,
- Rozbudowa dk nr 94 na odcinku Zederman-Jerzmanowice (II etap).

Aktualny koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 1 mld zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnosnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy

Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie małopolskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 179 561 tys. zł., w realizacji jest 209, w tym: 44 na drogach powiatowych, 165 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto województwo małopolskie realizuje następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich :
 - *Obwodnica Zielonek w ciągu DW 794 - Etap II od węzła POK do DW 794*, dofinansowanie RFRD: 35 000 tys. zł;
 - *Obwodnica Brzeszcz*, dofinansowanie RFRD: 39 600 tys. zł
- Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.
- zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach Województwa Małopolskiego*, dofinansowanie RFRD to 15 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Środki z RFRD otrzymało również Miasto Kraków na realizację zadania miejskiego, polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa pn. *Przebudowa drogi w ciągu ulic: Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej oraz remont ul. Marii Konopnickiej na odcinku mostu Dębnickiego w Krakowie*, dofinansowanie RFRD to 21 500 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest w trakcie realizacji.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW),

wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu