



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.38.2025

Warszawa, 27 maja 2025

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9662 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie podlaskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa podlaskiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- budowa odcinka drogi ekspresowej S19 Białystok – Zachód – Deniski,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S16 Ełk – Knyszyn
- budowa drogi S8 Knyszyn - Korycin

o łącznej długości 144,5 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 9,95 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- odcinek drogi ekspresowej S19 gr. państwa – Białystok Północ,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S19 Białystok Północ – Dobrzyniewo – Białystok Zachód,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S19 Deniski – Bielsk Podlaski – Chlebczyn (gr. woj.),
- budowa odcinka drogi ekspresowej S61 Łomża Zachód - Kolno,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S16 Knyszyn - Krynice

o łącznej długości 174 km. Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 8,48 mld zł. W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie podlaskim planuje się budowę obwodnic:

- Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 16,
- Zambrowa w ciągu drogi krajowej nr 63/66

o łącznej długości 13,3 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 452,6 mln zł.

W realizacji są natomiast obwodnice:

- Sztabina w ciągu drogi krajowej nr 8,
- Suchowoli w ciągu drogi krajowej nr 8,
- Białostrzeg w ciągu drogi krajowej nr 8

o łącznej długości 22,9 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 748,5 mln zł.

Wśród inwestycji dofinansowanych z funduszy europejskich w ramach *Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)* znajduje się budowa obwodnicy Suchowoli w ciągu drogi krajowej nr 8. Przewidywana wysokość wsparcia (dofinansowania) z KPO dla tego zadania będzie wynosić około 271 mln zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Budzisko Zachód przy drodze ekspresowej S61 woj. podlaskie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Cibory Północ przy drodze ekspresowej S8 woj. podlaskie,
- Poprawa brd na DK65 w m. Dobrzyniewo Duże,
- Przebudowa drogi krajowej nr 63 na odc. Grochy – Pogorzele - Przeździecko – Mroczyki,
- Przebudowa skrzyżowania na DK65 w m. Dobrzyniewo Duże,
- Przebudowa skrzyżowania na DK65 w m. Knyszyn,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez c.b.n. w ciągu drogi krajowej nr 65 w miejscowości Owieczki,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 62 w miejscowości Kozarówka,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 66 w miejscowości Kalnica,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rzekę Szysia w ciągu drogi krajowej nr 62 w miejscowości Klekotowo,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu pod drogą krajową nr 62 w miejscowości Drohiczyn,
- Rozbudowa DK63 od m. Wincenta (km ok. 112+374) do m. Kolno (km ok. 118+150) wraz z budową zachodniej obw. Kolna (od istn. DK63 do proj. DW647),
- Rozbudowa drogi krajowej nr 16 na odcinku: Giby - Ogrodniki /Gr. państwa/,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 16 na odcinku: Głęboki Bród – Giby,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 16 na odcinku: ul. Turystyczna, Augustów – Głęboki Bród,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odc. Czyżew Sutki – Czyżew,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odc. granica województwa - dk 61 w Grajewie,
- Budowa ekranu akustycznego przy drodze krajowej nr 8 w m. Osowy Grąd.

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 764,5 mln zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK16 w m. Augustów,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK66 w m. Brańsk i Łubin Kościelny,
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rzekę Brzozówka w ciągu drogi krajowej nr 8 w miejscowości Krasne Folwarczne,
- Rozbudowa mostu przez rz. Narew w m. Wizna DK 64,
- Rozbudowa skrzyżowania na DK8 w m. Krasne Folwarczne,
- Rozbudowa skrzyżowania na DK8 w m. Wojtachy.

Aktualny koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 92 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoterminowej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa.

Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnośnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie podlaskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 202 304 tys. zł., w realizacji jest 159, w tym: 58 na drogach powiatowych, 101 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto w województwie podlaskim realizowane są następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

– zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich:

- *Budowa obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 647*, dofinansowanie RFRD: 54 430 tys. zł – Województwo Podlaskie;
- *Budowa obwodnicy Ciechanowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 690*, dofinansowanie RFRD: 62 000 tys. zł – Województwo Podlaskie.

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

– zadanie mostowe, pn. *Budowa przeprawy mostowej przez rz. Bug wraz z drogami dojazdowymi łączącymi drogę gminną nr 390303W w m. Krzemień Wieś, Gmina Jabłonna Lacka, Powiat Sokołowski, Województwo Mazowieckie z drogą powiatową nr 1728B w m. Granne, Gmina Perlejewo, Powiat Siemiatycki, Województwo Podlaskie*, dofinansowanie RFRD to 120 827 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane – Powiat Siemiatycki.

– zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Budowa dróg dla pieszych i rowerów w ciągu dróg wojewódzkich Podlasia*, dofinansowanie RFRD to 16 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane – Województwo Podlaskie.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do

spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu