



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.64.2025  
Warszawa, 27 maja 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9663 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 roku w sprawie inwestycji drogowych w województwie śląskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa śląskiego w ramach *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)* planowana jest:

- budowa drogi S11 Kępno - A1 (Piekary Śląskie), odc. granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór),
- budowa drogi S11 Kępno - A1 (Piekary Śląskie), odcinek obwodnica Tarnowskich Gór
- rozbudowa autostrady A4 na odcinku gr. woj. opolskiego – węzeł Murckowska (z węzłem),
- rozbudowa autostrady A4 na odcinku węzeł Murckowska (bez węzła) – węzeł Buczyna (z węzłem)

o łącznej długości 149,1 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 13,04 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- odcinek drogi ekspresowej S1 węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła),
- odcinek drogi ekspresowej S1 węzeł Bieruń (z węzłem) – węzeł Oświęcim (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia,
- odcinek drogi ekspresowej S1 węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice,
- odcinek drogi ekspresowej S1 Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem),
- budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69) odcinek Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki),
- budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 na odc. w m. Zawiercie (Kromołów - Żerkowice) od km 122+500 do km 129+969,

o łącznej długości 59 km. Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 5,65 mld zł.

Obecnie, spośród ww. inwestycji podpisaną umowę na dofinansowanie z funduszy europejskich w ramach *Programu Operacyjnego Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027* posiadają:

1. projekt pn. Budowa drogi ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała odc. II oraz III, Faza II – wysokość wkładu UE: 581,2 mln zł,

2. projekt pn. Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu DK 78, Faza II – wysokość wkładu UE: 150 mln zł.

W ramach *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030* w województwie śląskim planuje się budowę obwodnic:

- Blachowni i Herb w ciągu drogi krajowej nr 46,
- Nakła Śląskiego i Świerklańca w ciągu drogi krajowej nr 78,
- Szczekocin i Goleniowych w ciągu drogi krajowej nr 78,

o łącznej długości 36,5 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 1,1 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji są obwodnice:

- Kroczyń w ciągu drogi krajowej nr 78,
- Pradła w ciągu drogi krajowej nr 78,

o łącznej długości 11,5 km. Koszt budowy tych obwodnic szacuje się na ok. 318,8 mln zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku* w przygotowaniu są następujące zadania:

- Rozbudowa drogi ekspresowej S1 w m. Dąbrowa Górnicza - jezdnia lewa i prawa,
- Rozbudowa drogi ekspresowej S1 w miejscowości Dąbrowa Górnicza,
- Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec – Mysłowice,
- Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła),
- Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła),
- Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice - Łędziny - jezdnia lewa i prawa,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 45 odc. Zabełków – Roszków,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 46 odc. Ślężany – Lelów,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 odc. Koziegłowy - Markowice - zadanie nr 4,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 91 odc. Brudzewice – Siewierz,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 odc. Siewierz - Podwarpie - zadanie nr 5,
- Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik,
- Budowa połączenia drogi S52 z drogą powiatową DP4420S w m. Grodziec,
- Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie,
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach łącznic węzła A4 z ul. Batorego i ul. Oświęcimską wraz z przebudową skrzyżowania i łącznicy,
- Budowa chodnika na DK11 (ul. Józefa Korola) w m. Tarnowskie Góry,
- Poprawa brd na skrzyżowaniu w ciągu DK43 w Lgocie,
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK45 z drogą wojewódzką nr 416 w miejscowości Racibórz,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK78 odc. Niezdara - Boguchwałowice

- Poprawa brd na skrzyżowaniu w ciągu DK78 w Reptach,
- Przebudowa skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK81 z ul. Fitelberga w Mikołowie,
- Przebudowa skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK81 z ul. Krótką, Gajową w Warszowicach,
- Przebudowa skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK81 z ul. Stawową, Łąkową w Warszowicach,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Chechło przy autostradzie A4 woj. śląskie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Gorzelanka Wschód przy autostradzie A1 woj. śląskie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Gorzelanka Zachód przy autostradzie A1 woj. śląskie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Proboszczowice przy autostradzie A4 woj. śląskie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Starcza Wschód przy autostradzie A1 woj. śląskie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Starcza Zachód przy autostradzie A1 woj. śląskie,
- Rozbiórka oczyszczalni ścieków na MOP Knurów-Wschód i MOP Knurów-Zachód przy autostradzie A1 oraz na MOP Proboszczowice przy autostradzie A4 wraz z budową systemu zagospodarowania ścieków,
- Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odcinku DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie (od km 14+900 do km 16+900),
- Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej DK 81 w miejscowości Warszowice w rejonie ulicy Gajowej,
- Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności,
- Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w miejscowości Sarnów,
- Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK94 przebiegającej przez miejscowość Sławków,
- Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi ekspresowej S86 od ul. Piłsudskiego do ul. Wiązowej (rejon ul. Stalowej i ul. Dalekiej) w m. Sosnowiec,
- Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi ekspresowej S86 od ul. Staropogońskiej do ul. Suchej (na wysokości ul. Staropogońskiej) w m. Sosnowiec,
- Montaż dodatkowych zabezpieczeń przeciwhałasowych, na odcinku autostrady A1 odc. F węzeł Rząsawa-węzeł Blachownia,
- Zadanie awaryjne - Przebudowa oświetlenia drogowego w ciągu S86 na odcinku Sosnowiec – Katowice,
- Zadanie awaryjne – wzmocnienie odporności infrastruktury drogowej poprzez wykonanie robót budowlanych zabezpieczających skarpy wykopów przy drodze ekspresowej S1 w Bielsku – Białej i S52 w Ogrodzonej,
- Zadanie awaryjne – zabezpieczenie skarpy wykopu na odcinku autostrady A1 w miejscowości Siemonia.

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 1 435 mln zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 46 odc. Janów – Lgoczanka,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 46 odc. Lelów – Nakło,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 94 odcinek Pyskowice - granica m. Zabrze,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 odc. Częstochowa – Nowa Wieś - zadanie nr 6 - etap II,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 odc. Zawada - Siedlec Duży - zadanie nr 3,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 odc. Siedlec Duży - Koziegłowy - zadanie nr 7,
- Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 45 w województwie śląskim w miejscowości Racibórz,
- Poprawa brd na skrzyżowaniu w ciągu DK78 w m. Szalsza w woj. śląskim,
- Budowa mostu przez rzekę Pilicę w ciągu drogi krajowej nr 78 w m. Szczekociny,
- Przebudowa wiaduktów drogowych w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino nad drogą ekspresową nr S86 w m. Katowice,
- Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Wolności nad drogą krajową nr 86 w m. Będzin,
- Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 44 przy ulicy Gliwickiej w Mikołowie,
- Budowa hali soli zlokalizowanej na terenie Obwodu Drogowego Wysoki Brzeg,
- Nadbudowa i przebudowa hali magazynowej wraz z budową fundamentów pod urządzenia techniczne w ramach zadania inwestycyjnego: Modernizacja hali soli zlokalizowanej na terenie Obwodu Drogowego Mikołów Mokre,
- Zadanie awaryjne – naprawa korpusu drogi ekspresowej S1 w miejscowości Laliki.

Aktualny koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 814 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą *Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku* (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoterminowej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnosnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie śląskim w 2025 r.

przeznaczono środki w łącznej kwocie 176 840 tys. zł., w realizacji jest 84, w tym: 27 na drogach powiatowych, 57 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto w województwie śląskim realizowane są następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich:
  - *Obwodnica miejscowości Koziegłowy*, dofinansowanie RFRD: 100 000 tys. zł – Województwo Śląskie;
  - *Przebudowa DW 408 na odcinku od m. Gliwice do granicy województwa, etap I budowa obwodnicy Sośnicowice*, dofinansowanie RFRD: 81 000 tys. zł – Województwo Śląskie;
  - *Północno - zachodnia obwodnica Raciborza*, dofinansowanie RFRD: 72 000 tys. zł – Województwo Śląskie;
  - *Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna - dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935*, dofinansowanie RFRD: 100 000 tys. zł – Miasto Rybnik;
  - *Budowa obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z przebudową ul. Hagera*, dofinansowanie RFRD: 61 573 tys. zł – Miasto Zabrze.

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

- *Budowa obwodnicy DW 925 w Rudzie Śląskiej – trasa N-S od Drogowej Trasy Średnicowej do ul. Goduli*, dofinansowanie RFRD: 100 000 tys. zł – Miasto Ruda Śląska

Prezydent miasta zadeklarował się do podpisania umowy o dofinansowanie dla powyższego zadania, jednak do tej pory nie przekazał dokumentów koniecznych do zawarcia umowy.

- zadanie mostowe, pn. *Budowa mostu nad rzeką Odra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421*, dofinansowanie RFRD to 270 546 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane – Województwo Śląskie.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy,

minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorzady. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu