



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.72.2025

Warszawa, 27 maja 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9665 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie wielkopolskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa wielkopolskiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski - Kalisz - Konin,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S11 Szczecinek – Piła,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S11 Piła- Ujście,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S11 Ujście -Oborniki,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S11 Kórnik – Ostrów Wielkopolski,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S11 Ostrów Wielkopolski – Kępno
- budowa odcinka drogi ekspresowej S10 odcinek Piła – Wyrzysk,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S10 odcinek obwodnicy Wyrzyska (druga jezdnia)

o łącznej długości 324,1 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 17,7 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- dobudowa drugiej jezdni na obwodnicy m. Kępno,
- odcinek drogi ekspresowej S11 Oborniki - węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik,
- odcinek drogi ekspresowej S11 Kępno -Siemianice
- odcinek drogi ekspresowej S10 Witankowo – Piła Północ

o długości 51,9 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 2,6 mld zł.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie wielkopolskim planuje się budowę obwodnic:

- Kalisza w ciągu drogi krajowej nr 25,
- Kamionnej w ciągu drogi krajowej nr 24,
- Krotoszyna, Zdun, Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15,

o łącznej długości 39,2 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 1,1 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji są obwodnice:

- Gostynia w ciągu drogi krajowej nr 12,
- Koźmina Wielkopolskiego w ciągu drogi krajowej nr 15,
- Żodynia w ciągu drogi krajowej nr 32

których łączna długość wynosi 26,4 km. Koszt budowy tych obwodnic szacuje się na ok. 513,1 mln zł.

Wśród inwestycji dofinansowanych z funduszy europejskich w ramach *Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)* znajduje się budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi krajowej nr 12. Przewidywana wysokość wsparcia (dofinansowania) z KPO dla tego zadania będzie wynosić około 265 mln zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Niwiska i Ochędzyn przy drodze ekspresowej S8 w woj. łódzkim
- Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na drodze krajowej nr 11 w m. Tarnowo
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK11 odc. Janków - Kuczków - Krzywosądów
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DK11 na odc. Witaszyczki - Wyszki
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi krajowej 92 na odc. Gonice – Wólka
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi krajowej nr 92 na odcinku granica województwa (Trzciel) – Miedzichowo – Bolewice
- Budowa wiaduktu kolejowego nad drogą ekspresową S5 na przecięciu z linią kolejową nr 372, na odcinku Bojanowo - Góra Śląska w pobliżu miejscowości Bojanowo
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach na DK25 w m. Rychwał, Witoldów i Anielin
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK39 w m. Mroczeń
- Poprawa brd na skrzyżowaniach w ciągu DK12 w m. Kąkolewo
- Przebudowa skrzyżowania DK12 z DW437 na Dolsk
- Przebudowa skrzyżowania w ciągu DK83 w m. Dobra
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 92 w miejscowości Staw nad rzeką Struga
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 92 w miejscowości Emilewo nad linią PKP
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 92 w miejscowości Słupca
- Rozbiórka istniejącego mostu i budowa przepustu przez rów wałowy w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Ujście
- Rozbudowa DK15 w zakresie ul. Mickiewicza w Krotoszynie
- Rozbudowa DK15 w zakresie ul. Zdunowskiej, Kołłątaja, Sienkiewicza i Mickiewicza oraz DK36 w zakresie ul. Kobylińskiej i Mickiewicza w Krotoszynie
- Rozbudowa dróg krajowych nr 12 w m. Jarocin ul. Powstańców Wlkp. i nr 15 na odcinku Koźmin Wlkp. - Jarocin
- Rozbudowa drogi krajowej nr 11 na odcinku Podgaje - Jastrowie
- Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Józefów – granica województwa wielkopolskiego
- Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz – Opatówek
- Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Opatówek – Józefów
- Rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Żydowo (Czeluścin) - Gniezno
- Rozbudowa drogi krajowej nr 24 na odcinku Kamionna - granica województwa
- Rozbudowa drogi krajowej nr 24 na odcinku Pniewy - Rozbitek
- Rozbudowa drogi krajowej nr 24 na odcinku Rozbitek - Kamionna
- Rozbudowa drogi krajowej nr 32 na odcinku Rakoniewice - Grodzisk Wlkp.
- Rozbudowa drogi krajowej nr 72 na odcinku Tuliszków - Słodków

- Rozbudowa mostu przez rzekę Gwda w ciągu drogi krajowej nr 10 w miejscowości Piła
- Rozbudowa skrzyżowania DK15 i DK36 oraz rozbudowa DK36 w zakresie ul. Raszkowskiej i ul. Witosa w Krotoszynie
- Uspokojenie ruchu na DK11 w m. Piaski
- Wykonanie instalacji fotowoltaicznej na terenie MOP Kuny wraz z jego rozbudową w ciągu autostrady A2 w województwie wielkopolskim

Aktualnie koszt ww. inwestycji szacuje się na ok. 1,025 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DK11 na odcinku Bogdanowo - Ocieszyn
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi krajowej nr 15 na odcinku Miłosław – Skotniki
- Budowa wiaduktu przez linię KWB Konin w ciągu drogi krajowej nr 25 w miejscowości Honoratka – roboty budowlane
- Poprawa brd na skrzyżowaniu i przejściu dla pieszych na DK 92 w m. Psary Małe
- Przebudowa wraz z częściową rozbudową drogi krajowej nr 32 na odcinku Grodzisk Wlkp.- Granowo - Strykowo
- Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Kąkolewo - Garzyn
- Rozbudowa drogi krajowej nr 15 w miejscowości Krotoszyn
- Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Podgaje - granica województwa wielkopolskiego
- Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku koniec obw. Ślesina - Konin
- Rozbudowa drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn - Ostrów Wielkopolski
- Rozbudowa drogi krajowej nr 36 na odcinku Miejska Górka - Kobylin
- Rozbudowa drogi krajowej nr 36 w miejscowości Krotoszyn
- Rozbudowa drogi krajowej nr 83 na odcinku Turek - Turkowice - Kowale Pańskie
- Rozbudowa drogi krajowej nr 92 na odc. granica województwa (Trzciel) – Miedzichowo – Bolewice
- Rozbudowa drogi krajowej nr 92 na odcinku Tarnowo Podgórne – Swadzim (w tym rozbudowa węzła)
- Rozbudowa mostu przez rzekę Gwda i mostu przez rzekę Noteć w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Ujście
- Rozbudowa wiaduktu nad ul. Piaski w miejscowości Swarzędz w ciągu drogi krajowej nr 92

Aktualnie koszt ww. inwestycji szacuje się na ok.619 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnośnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy

Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie wielkopolskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 232 507 tys. zł., w realizacji jest 76, w tym: 37 na drogach powiatowych, 39 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto województwo wielkopolskie realizuje następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich :
 - *Budowa obwodnicy m. Kościan w ciągu drogi wojewódzkiej nr 308*, dofinansowanie RFRD: 30 360 tys. zł;
 - *Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241*, dofinansowanie RFRD: 48 677 tys. zł;
 - *Budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu dróg wojewódzkich nr 184 i 187*, dofinansowanie RFRD: 49 588 tys. zł.

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

- zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 187 Oborniki - Żerniki w zakresie budowy ścieżki rowerowej*, dofinansowanie RFRD to 7 720 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek,

w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu