



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.61.2025

Warszawa, 27 maja 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelacje:

- nr 9667 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. wejherowskim,
- nr 9668 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. kartuskim,
- nr 9669 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. gdańskim,
- nr 9670 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. starogardzkim,
- nr 9671 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. tczewskim,
- nr 9672 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. słupskim,
- nr 9673 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. chojnickim,
- nr 9675 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. kwidzyńskim,
- nr 9676 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. bytowskim,
- nr 9677 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. kościerskim,
- nr 9678 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. lęborskim,
- nr 9679 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. malborskim,
- nr 9680 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. człuchowskim,
- nr 9681 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. sztumskim,
- nr 9682 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. nowodworskim,
- nr 9674 w sprawie nowych inwestycji drogowych w woj. pomorskim w pow. puckim,

Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że podstawową cechą kształtowania sieci dróg krajowych jest zapewnienie właściwych połączeń międzyregionalnych w skali kraju. Dostępność komunikacyjna wewnątrz regionów powinna być zapewniona poprzez sieć dróg wojewódzkich połączonych funkcjonalnie z ponadregionalną siecią dróg krajowych oraz dróg powiatowych i gminnych. Resort infrastruktury wraz z zarządcą dróg krajowych - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad realizuje swoje zadania przy pomocy 16 oddziałów w poszczególnych województwach. Każdy Oddział jest odpowiedzialny za całą sieć dróg krajowych w swoim województwie i sieć ta nie jest podzielona na powiaty.

W związku z powyższym poniżej przedstawiam szczegółowe informacje odnośnie planowanych i realizowanych zadań w województwie pomorskim w zakresie postawionych pytań w ww. interpelacjach.

Na terenie województwa pomorskiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) na etapie realizacji jest:

- budowa odcinka drogi ekspresowej S7 – Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S6 Słupsk – Bożepole Wielkie

o łącznej długości 110,3 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 5,7 mld zł.

Obie ww. inwestycje posiadają podpisane umowy na dofinansowanie z funduszy europejskich w ramach *Programu Operacyjnego Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027*:

1. projekt pn. „Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej” – wysokość wkładu UE: 1,065 mld zł,
2. projekt pn. „Budowa drogi S6 odc. Słupsk – DK6 (Bożepole Wielkie)” – wysokość wkładu UE: 1,437 mld zł.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie pomorskim planuje się budowę obwodnic:

- Człuchowa w ciągu drogi krajowej nr 22 i 25,
- Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21,
- Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22,
- Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55

o łącznej długości 56,7 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 1,59 mld zł.

Ponadto planowana jest budowa Drogi Czerwonej w Gdyni oraz drogi krajowej nr 69 na odcinku Lubiatowo – droga ekspresowa S6 (droga do Elektrowni Jądrowej) o łącznej długości 35,1 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 4,99 mld zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Rozbudowa węzła Nieżychovice w ciągu DK nr 22,
- Rozbudowa DK nr 22 na odc. Czersk – Czarna Woda,
- Rozbudowa DK nr 22 na odc. Czarna Woda - Zblewo,
- Rozbudowa DK nr 22 na odc. Malbork - Królewo,
- Rozbudowa skrzyżowania w ciągu DK nr 22 w m. Gnojewo wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Gnojewo Cisy,
- Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK 20 na odc. Hopowo – Borcz,

- Budowa ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż DK 55 na odc. Malbork - Sztum,
- Poprawa brd na DK 7 w m. Lniska w woj. pomorskim,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 91 na odc. Miłobądz – Narkowy w woj. pomorskim,
- Uporządkowanie systemu odwodnienia na DK 20 (ul. Kościerska) w miejscowości Nowy Glinz (Etap I),
- Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S6 na odcinkach od km 332+553 do km 332+809 (strona lewa) oraz od km 332+771 do km 333+087 (strona lewa) – okolice Węzła Matarnia w m. Gdańsk

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 473,8 mln zł

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Rozbudowa DK 25 na odc. Człuchów – granica województwa,
- Rozbudowa DK 22 na odc. Zblewo - Sucumin,
- Rozbudowa DK 22 na odc. Królewo – granica województwa,
- Poprawa brd na skrzyżowaniu DK 20 z DP 1928G w m. Skrzyszewo,
- Poprawa brd na skrzyżowaniu DK 20 z drogą gminną do m. Kiełpino,
- Poprawa brd na DK 20 w m. Pólczo w woj. pomorskim,
- Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S6 na odcinkach od km 326+503 do km 327+059 (strona lewa) oraz od km 329+076 do km 329+630 (strona prawa) w obrębie dzielnic Osowa oraz Matarnia w m. Gdańsk.

Aktualny koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 516,4 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie pomorskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 115 574 tys. zł., w realizacji jest 66, w tym: 19 na drogach powiatowych, 47 na drogach gminnych, w tym w następujących powiatach:

- **powiat bytowski**, dofinansowanie w kwocie 687 tys. zł, na realizację 1 zadania powiatowego;
- **powiat chojnicki**, dofinansowanie w kwocie 11 786 tys. zł, na realizację 1 zadania powiatowego oraz 6 zadań gminnych;
- **powiat człuchowski**, dofinansowanie w kwocie 1 805 tys. zł, na realizację 1 zadania powiatowego;

- **powiat gdański**, dofinansowanie w kwocie 14 096 tys. zł, na realizację 5 zadań powiatowych oraz 5 zadań gminnych;
- **powiat kartuski**, dofinansowanie w kwocie 7 815 tys. zł, na realizację 2 zadań powiatowych oraz 4 zadań gminnych;
- **powiat kościerski**, dofinansowanie w kwocie 3 343 tys. zł, na realizację 2 zadań powiatowych oraz 6 zadań gminnych;
- **powiat kwidzyński**, dofinansowanie w kwocie 9 356 tys. zł, na realizację 1 zadania powiatowego oraz 2 zadań gminnych;
- **powiat lęborski**, dofinansowanie w kwocie 1 055 tys. zł, na realizację 2 zadań gminnych;
- **powiat malborski**, dofinansowanie w kwocie 9 557 tys. zł, na realizację 3 zadań gminnych;
- **powiat nowodworski**, dofinansowanie w kwocie 200 tys. zł, na realizację 1 zadania gminnego;
- **powiat pucki**, dofinansowanie w kwocie 9 163 tys. zł, na realizację 2 zadań powiatowych oraz 5 zadań gminnych;
- **powiat słupski**, dofinansowanie w kwocie 4 552 tys. zł, na realizację 2 zadań powiatowych oraz 2 zadań gminnych;
- **powiat starogardzki**, dofinansowanie w kwocie 6 662 tys. zł, na realizację 1 zadania powiatowego oraz 4 zadań gminnych;
- **powiat wejherowski**, dofinansowanie w kwocie 19 166 tys. zł, na realizację 4 zadań gminnych.
- na terenie powiatów: **sztumskiego** oraz **tczewskiego** nie są realizowane żadne zadania w zakresie dróg powiatowych i gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w roku 2025.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto województwo pomorskie realizuje następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich :
 - *Budowa obwodnicy Kartuz - Etap II* (powiat kartuski), dofinansowanie RFRD: 51 250 tys. zł;
 - *Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice* (powiat chojnicki), dofinansowanie RFRD: 25 750 tys. zł;

- *Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz – Mirotki (powiat starogardzki), dofinansowanie RFRD: 33 760 tys. zł.*

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

- zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim* (powiaty: gdański, kartuski, malborski, nowodworski, pucki oraz słupski), dofinansowanie RFRD to 15 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu