



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.71.2025  
Warszawa, 28 maja 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2469 Poseł na Sejm RP Pani Alicji Chybickiej w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 39 w Strzelinie poniżej przekazuję stanowisko w sprawie.

Na spotkaniu roboczym zarządcy drogi krajowej tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, przedstawiciele Gminy Strzelin potwierdzili potrzebę podjęcia działań inwestycyjnych na przedmiotowym skrzyżowaniu w celu polepszenia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Według samorządu najważniejszym rozwiązaniem w tej lokalizacji byłaby przebudowa lub rozbudowa skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo. Z uwagi na występujące ograniczenia terenowe, w tym istniejące zabudowania usytuowane w bliskiej odległości istniejącego pasa drogowego i związane z tym możliwe wyburzenia, ustalono, że Gmina Strzelin opracuje wstępną koncepcję przebudowy lub rozbudowy skrzyżowania. Opracowanie tej koncepcji ma na celu m.in. określenie zakresu zajętości terenu pod ewentualną przebudowę lub rozbudowę skrzyżowania na rondo. Dopiero po przeanalizowaniu takiego opracowania można będzie podjąć decyzję odnośnie ewentualnego działania w celu realizacji takiego zadania.

Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom społeczeństwa i stara się realizować wszystkie potrzebne inwestycje na sieci dróg krajowych, które mogą przede wszystkim skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Niemniej jednak potrzeby na sieci drogowej przekraczają dostępne w budżecie środki finansowe na ten cel. Liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej.

Sygnaty i działania władz samorządowych, choć stanowią istotne źródło informacji o potrzebach infrastrukturalnych w danej lokalizacji, nie determinują priorytetów inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Kluczowe znaczenie mają w tej kwestii obiektywne kryteria takie jak poziom wypadkowości czy natężenie ruchu, oceniane na tle potrzeb w skali krajowej względem dostępnych środków na inwestycje.

Z poważaniem  
Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu