



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-1.054.14.2025
Warszawa, 28 maja 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9489 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Treli z dnia 29 kwietnia br. w sprawie wykorzystania soli drogowej, przedstawiam następujące stanowisko.

Ministerstwu Infrastruktury znane są problemy krajowych producentów soli, gdyż zostały one zasygnalizowane pismem Fundacji Polska Sól z dnia 23 kwietnia 2025 r. Pragnę podkreślić, że zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 1 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.)* organem ustawowo umocowanym do wykonywania zarządu drogami krajowymi jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Do zadań zarządcy drogi należy m.in. utrzymanie dróg. Minister Infrastruktury nie jest stroną umów na realizację prac utrzymaniowych na sieci dróg krajowych, stroną takich umów jest GDDKiA. GDDKiA przy zawieraniu umów na utrzymanie dróg krajowych stosuje przepisy *ustawy z dnia 11 września 2019 r. o zamówieniach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320)*.

GDDKiA ogłasza postępowania przetargowe na realizację prac utrzymaniowych w formule zagregowanej (całoroczne utrzymanie dróg) i rozproszonej (umowy na realizację poszczególnych prac, usług czy dostaw). Zgodnie z obowiązującymi zapisami Szczegółowej Specyfikacji Technicznej „Zimowe utrzymanie dróg”, GDDKiA do zimowego utrzymania dróg dopuszcza stosowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej, wyłącznie zgodnych z *rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960)* oraz wytycznymi zimowego utrzymania dróg wprowadzonymi do stosowania *Zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 5 września 2017 r.* Wykonawca na każdym etapie trwania umowy ma obowiązek wykazania, że używane materiały są zgodne z powyższymi dokumentami. Materiały powinny być przechowywane zgodnie z zaleceniem dostawcy i wykorzystane według instrukcji producenta. Ponadto muszą posiadać niezbędne certyfikaty (atesty) dopuszczające materiał do stosowania. Materiały te podlegają kontrolom laboratoryjnym przez GDDKiA. Przed rozpoczęciem sezonu zimowego wykonawca musi przedstawić szczegółowe informacje dotyczące proponowanych materiałów, odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych, a w razie potrzeby próbki do zatwierdzenia przez zamawiającego. Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskały zatwierdzenie.

Sól drogową jest niewątpliwie ważnym materiałem w utrzymaniu dróg, który jest wykorzystywany do zwalczania śliskości zimowej. Jej zakup ma charakter cykliczny, co najmniej roczny. Mając na uwadze konieczność zabezpieczenia materiału, w szczególności w sytuacjach występowania długotrwałych, intensywnych – ponad przeciętnych zjawisk zimowych, oprócz wykonawców, którzy w ramach zawartych umów dokonują zakupu soli drogowej, GDDKiA również pozyskuje sól drogową w drodze postępowań przetargowych, osobnymi zamówieniami w trybie ustawy PZP.

Odnosząc się do kwestii wprowadzenia aktów prawnych umożliwiających kontrolę nad „drogą” importowanej soli drogowej po odprawie celnej oraz kwestii uznania soli drogowej za produkt strategiczny, pragnę poinformować, że zagadnienia te leżą poza właściwością resortu infrastruktury.

Należy wskazać, że Polityka Surowcowa Państwa określa surowce strategiczne i krytyczne dla krajowej gospodarki. Właściwe w tym przedmiocie jest Ministerstwo Klimatu i Środowiska.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu