



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.40.2025

Warszawa, 29 maja 2025

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9652 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie warmińsko-mazurskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- budowa odcinka drogi ekspresowej S5 gr. woj. – Wirwajdy,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S16 Mrągowo – Orzysz - Ełk,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S16 Ełk – Knyszyn, odc. Ełk - Grajewo

o łącznej długości 146,8 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 11,48 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- odcinek drogi ekspresowej S16 Olsztyn – Barczewo (dobudowa II jezdni),
- odcinek drogi ekspresowej S16 Barczewo – Biskupiec (dobudowa II jezdni),

o łącznej długości 29,6 km. Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 1,14 mld zł.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie warmińsko-mazurskim planuje się budowę obwodnic:

- Olsztyn wraz z Dywitami w ciągu drogi krajowej nr 51,
- Pisz w ciągu dróg krajowych nr 58 i 63,
- Szczytna w ciągu dróg krajowych nr 53 i 57,

o łącznej długości 39,3 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 1 730 mln zł.

W realizacji jest natomiast obwodnica Gąsek w ciągu drogi krajowej nr 65, której długość wynosi 23 km, a koszt jej budowy szacuje się na ok. 108 mln zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Budowa mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 koło miejscowości Kołatek,
- Budowa mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo,
- Budowa obwodnicy Jegłownika w ciągu drogi krajowej nr 22,
- Budowa Obwodu Drogowego Ostróda-Górka,
- Budowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 16 koło miejscowości Krzyżewo,
- Budowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 16 koło miejscowości Rutki,
- Budowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Snopki,

- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Grabin Wschód przy drodze ekspresowej S7 woj. warmińsko-mazurskie,,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Grabin Zachód przy drodze ekspresowej S7 woj. warmińsko-mazurskie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Liksajny przy drodze ekspresowej S7 woj. warmińsko-mazurskie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Majdany Wielkie przy drodze ekspresowej S7 woj. warmińsko-mazurskie,
- Budowa ronda na drodze krajowej nr 16 koło msc. Gietrzwałd,,
- Budowa wiaduktu nad linią kolejową w Łławie w ciągu dk nr 16,
- Likwidacja osuwiska na drodze krajowej nr 16 w miejscowości Limża,
- Poprawa odwodnienia dróg krajowych nr 58 i 59 wraz z ich rozbudową w miejscowości Stare Kiełbonki,
- Rozbudowa drogi krajowej na 63 na odcinku Jeże – Wincenta,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Fiszewo – Jegłownik,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Jegłownik – Elbląg,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 51 odc. Bartoszyce – Lidzbark Warmiński,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 51 odc. Lidzbark Warmiński – Wichrowo,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Jęcznik - Szczytno (obw. Szczytna),
- Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Klewki – Trękussek,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Leleszki – Jęcznik,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Trękussek-Tylkowo,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Tylkowo-Leleszki,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 57 na odcinku Szczytno (obwodnica Szczytna) – Szymany,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 58 na odcinku Pisz – Babrosty,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 58 w miejscowości Pisz (ul. Czerniewskiego),
- Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku Giżycko – Miłki,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku Pisz – Borki,
- Rozbudowa skrzyżowań w ciągu dk nr 16 w miejscowości Lubajny, Stare Jabłonki i Zawady Małe,
- Usunięcie awarii odwodnienia na S7 w Wodzianach,
- Rozbudowa ekranu akustycznego w Elblągu w ciągu drogi S7.

Aktualnie koszt ww. inwestycji szacuje się na ok. 1,6 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Budowa chodnika w województwie warmińsko - mazurskim w ciągu DK 57 w miejscowości Szczytno (ul. Wielbarska),
- Budowa chodnika w województwie warmińsko-mazurskim w ciągu DK 57 w miejscowości Szczytno (ul. Gizewiusza, ul. Śląska),
- Budowa instalacji fotowoltaicznej na MOP Lutek w ciągu drogi ekspresowej S7 w województwie warmińsko-mazurskim,
- Budowa mostu przez rzekę Kalinkę w ciągu drogi krajowej nr 16 w miejscowości Skomętno Wielkie - roboty budowlane,
- Budowa Obwodu Drogowego w Mrągowie,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na dk 16 w msc. Grzegorz i Prawdziska, dk 58 w msc. Kaliszki, dk 57 w msc. Ciemna Wola i Lutry,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko - mazurskim na DK 53 w miejscowości Trękussek,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku Borki-Jeże,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Gąski – Ełk,

- Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Nowa Wieś Etcka – granica województwa,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Olecko – Gąski,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 65 odc. Kowale Oleckie - początek obwodnicy Olecka,
- Rozbudowa obwodnicy Giżycka na drodze krajowej nr 59,
- Rozbudowa skrzyżowania w województwie warmińsko-mazurskim na drodze krajowej nr 16 w miejscowości Okartowo.

Aktualny koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 978 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnosnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie warmińsko-mazurskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 166 045 tys. zł., w realizacji jest 125, w tym: 47 na drogach powiatowych, 78 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto Województwo Warmińsko-Mazurskie realizuje zadanie wojewódzkie dofinansowane ze środków RFRD, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Budowa dróg dla rowerów przy drogach wojewódzkich: – południowej na odcinku Kozłowo – Nidzica w ciągach DW 545, 604, 538 – północnej na odcinku Nowa Różanka – Solanka w ciągu DW 650*, dofinansowanie RFRD to 15 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Środki z RFRD otrzymało również Miasto Olsztyn na realizację zadania miejskiego, polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa pn. *Budowa drogi*

*dojazdowej od ul. Zientary-Malewskiej do działki 59-249/2 z przebudową skrzyżowania ulic Poprzecznej i Zientary-Malewskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, dofinansowanie RFRD to 6 529 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest w trakcie realizacji.*

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu