



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.66.2025

Warszawa, 29 maja 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9661 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie podkarpackim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa podkarpackiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- budowa odcinka drogi ekspresowej S74 Samborzec – Gorzyce,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S74 Gorzyce – Radomyśl,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S74 Radomyśl - Nisko,

o łącznej długości 49,3 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 3,25 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- odcinek drogi ekspresowej S19 Rzeszów Południe – Barwinek,
- odcinek drogi ekspresowej S19 Sokołów Młp. – Jasionka (dobudowa II jezdni)

o łącznej długości 98,5 km. Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 13,25 mld zł.

W ramach ww. inwestycji dla 1 uzyskano dofinansowanie z Instrumentu Connecting Europe Facility 2021-2027 w ramach projektu: *Stworzenie transgranicznego połączenia drogowego wraz z elementami BRD na szlaku Via Carpatia pomiędzy Polską i Słowacją*. Projekt uzyskał dofinansowanie w kwocie 326,6 mln EUR. Realizacja projektu obejmuje projektowanie i budowę oraz wykup gruntów dla drogi ekspresowej S19 na odc. Dukla – Barwinek (granica państwa).

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie podkarpackim planuje się budowę obwodnic:

- Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej nr 9,
- Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej nr 9,
- Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28,
- Pilzna w ciągu drogi krajowej nr 73,
- Brzostka i Kołaczyc w ciągu drogi krajowej nr 73,
- Jasła w ciągu drogi krajowej nr 73,
- Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 28/77

o łącznej długości 73,5 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 3 220 mln zł.

W realizacji jest natomiast obwodnica Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 84 (II etap), której długość wynosi 3 km, a koszt jej budowy szacuje się na ok. 195 mln zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku Pilzno – Brzostek,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Zagórz (z mostem na rzece Osława) – Lesko/Postołów (z mostem na rzece San),
- Budowa nowego przebiegu DK 9 klasy GP na odcinku od obwodnicy Nowej Dęby do drogi ekspresowej S74 w województwie podkarpackim proces przygotowawczy,
- Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów-Cmolasy) proces przygotowawczy,
- Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Wieleńka - A4 Rzeszów Zachód) proces przygotowawczy,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Długie (koniec obwodnicy Miejsca Piastowego) - Sanok (początek obwodnicy Sanoka) proces przygotowawczy,
- Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK77 w miejscowości Dębno,
- Budowa drogi i mostu dla pieszych na DK94 w m. Brzezówka,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Bukowa I przy drodze ekspresowej S19 w woj. podkarpackim,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Bukowa II przy drodze ekspresowej S19 w woj. podkarpackim,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Jastrząbka przy autostradzie A4 w woj. podkarpackim,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Jawornik przy autostradzie A4 w woj. podkarpackim,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Kamień Wschód przy drodze ekspresowej S19 w woj. podkarpackim,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Kamień Zachód przy drodze ekspresowej S19 w woj. podkarpackim,
- Budowa ekranu akustycznego w ciągu drogi krajowej nr 28 w m. Hurko.

Aktualnie koszt ww. inwestycji szacuje się na ok. 372 mln zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na odc. DK19 Połomia – Niebylec,

- Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 19 w m. Jawornik Niebylecki wraz z budową chodnika,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK19 w woj. podkarpackim (zadanie nr 2),
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK28 w woj. podkarpackim (zadanie 2).

Aktualny koszt ww. inwestycji szacuje się na ok. 41,85 mln zł.

Odnośnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie podkarpackim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 165 949 tys. zł., w realizacji jest 64, w tym: 25 na drogach powiatowych, 39 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto w województwie podkarpackim realizowane są następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich:
 - *Budowa obwodnicy Tyczyna w ciągu DW 878*, dofinansowanie RFRD: 15 680 tys. zł – Województwo Podkarpackie;
 - *Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele*, dofinansowanie RFRD: 100 000 tys. zł – Województwo Podkarpackie.

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.
- zadania mostowe:
 - *Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej wraz z drogami dojazdowymi łączącymi Niewistkę z Jabłonicą Ruską*, dofinansowanie RFRD: 50 875 tys. zł – Powiat Brzozowski;
 - *Budowa mostu na rzece San wraz z budową dróg dojazdowych i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 886 (ul. Królowej Bony)*, dofinansowanie RFRD: 70 400 tys. zł – Gmina Miasta Sanoka;

- *Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików-Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San oraz budową, przebudową niezbędną infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczyca Długa, dofinansowanie RFRD: 302 317 tys. zł – Województwo Podkarpackie;*
- *Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów– Bełzec od km 0+000,00 do km 1+946,48 wraz z rozbudową węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 94 (obwodnicy Jarosławia) w km 8+411, budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędną infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin, dofinansowanie RFRD: 156 800 tys. zł – Województwo Podkarpackie.*

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

- zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez rozbudowę/przebudowę odcinków dróg wojewódzkich polegająca na budowie dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów na terenie województwa podkarpackiego*, dofinansowanie RFRD to 16 208 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane – Województwo Podkarpackie.

Środki z RFRD otrzymało również miasto Rzeszów na realizację zadania miejskiego, polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa pn. *Budowa DW 878 od al. Tadeusza Rejtana w Rzeszowie do ul. Generała Stanisława Maczka*, dofinansowanie RFRD to 30 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest w trakcie realizacji.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu