



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.40.2025
Warszawa, 30 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9547 Posła na Sejm RP, Pana Mariusza Krystiana, z dnia 29 kwietnia 2025 roku, w sprawie możliwego wycofania połączeń dalekobieżnych z linii kolejowej nr 117, przedstawiam poniższe informacje.

Projekty pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona-Wadowice-gr. województwa - etap II” oraz „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko–Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko–Biała Główna” znajdują się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego w grupie projektów o znaczeniu regionalnym z uwagi na brak zapewnienia finansowania na ich realizację.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym¹, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Małopolskiego oraz Marszałek Województwa Śląskiego.

Podkreślenia wymaga, że Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie wskazywało na konieczność ujęcia projektów o charakterze regionalnym w poszczególnych projektach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027 na etapie opiniowania tych dokumentów na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Do Marszałków Województw pozostaje decyzja rozważenia możliwości ujęcia wskazanych inwestycji w ramach programów regionalnych Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 oraz Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027. Działania podejmowane przez inne Województwa wskazują na możliwość finansowania liniowej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. ze środków programów regionalnych.

Mając na uwadze powyższe, Ministerstwo Infrastruktury jest otwarte na współpracę w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej w województwie małopolskim oraz śląskim.

Należy podkreślić, że Spółka CPK wraz z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury prowadzą obecnie prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę

¹ (Dz.U.2025.285 t.j.)

pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych. Powyższe prace realizowane są przy udziale przedstawicieli branży i samorządów.

Minister właściwy do spraw transportu, jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich, zamawia na podstawie umowy² pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w tzw. „Planie transportowym³”. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określa trasy stanowiące sieć połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, na których priorytetem jest zapewnienie odpowiedniej dalekobieżnej oferty przewozowej pomiędzy głównymi węzłami komunikacyjnymi kraju.

Zgodnie z brzmieniem wspomnianej umowy, przez cały okres jej obowiązywania założono obsługę odcinka Bielsko Biąta Główna – Zakopane. Liczba pociągów na tej trasie ma wynieść 2 pary. Przewidziana trasa podstawowa biegnie przez LK 97 i 139.

Rozpoczęcie realizacji przewozów na odcinku Kraków – Bielsko Biąta Główna przewidziano od RRJ 2027/2028. W przyjętych założeniach pociągi mają być wytrasowane drogą przez LK 117. W tym przypadku liczba pociągów na tej trasie również ma wynieść 2 pary.

Ze względu na to, że nie jest możliwe objęcie przewozami międzywojewódzkimi całej sieci kolejowej, wiele odcinków i punktów tej sieci należy włączyć do przewozów międzywojewódzkich pośrednio, przez skomunikowanie pociągów uruchamianych przez samorządy z pociągami uruchamianymi przez Ministra ds. transportu.

Należy również zauważyć, że stacje położone na linii kolejowej numer 117 są obsługiwane na dzień dzisiejszy, łącznie, przez 11 par pociągów⁴.

Łączę wyrazy szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/

² Umowa ramowa o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich pomiędzy Ministrem Infrastruktury działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa a PKP Intercity

³ (Dz.U.2020 poz. 2328)

⁴ www.portalpasazera.pl na dzień 15.05.2025 r.