



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.101.2025

Warszawa, 30 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9560 Posłów na Sejm RP Michała Moskala, Andrzeja Adamczyka, Rafała Webera oraz Dariusza Stefaniuka, w sprawie audytu Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku (dalej: Program Kolej +) oraz inwestycji w ramach tego programu w województwie lubelskim, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Program Kolej + ma charakter konkursowy o zasięgu ogólnopolskim, gdzie w ramach prowadzonego naboru do Programu poszczególne jednostki samorządu terytorialnego mogły zgłosić projekty zlokalizowane w danym województwie. Do końca 2023 r. jednostki samorządu terytorialnego, których projekty uzyskały pozytywną ocenę formalną i zakwalifikowały się Programu Kolej +, podpisały umowy realizacyjne z PKP PLK S.A. w zakresie 35 projektów.

W latach 2022-2024 PKP PLK S.A. ogłosiła postępowania przetargowe dla 34 z 35 inwestycji objętych Programem. 27 postępowań przetargowych o łącznej wartości ok. 340 mln zł. dotyczyło opracowania dokumentacji projektowej, a 7 przetargów o wartości ok. 1 511 mln zł wykonania dokumentacji projektowej i robót budowlanych. PKP PLK S.A. podpisała 29 umów z wykonawcami dla inwestycji, w tym 23 umowy o wartości ok. 238,9 mln zł na opracowanie dokumentacji projektowej oraz 6 umów o wartości ok. 1 198 mln zł na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

Obecnie PKP PLK S.A. prowadzi działania przygotowawcze w celu ogłoszenia i rozstrzygnięcia kolejnych przetargów na opracowanie dokumentacji projektowej (dla projektów realizowanych w formule „Projektuj”) oraz na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych (dla projektów realizowanych w formule „Projektuj i Buduj”).

Dodatkowo informuję, że w okresie od 30 listopada 2023 r. do 10 stycznia 2024 r. Departament Kontroli Ministerstwa Infrastruktury przeprowadził kontrolę planową, której tematem była prawidłowość i efektywność wdrażania programu wieloletniego pn. Program Uzupełniania Lokalnej Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 r.

Wyniki kontroli wykazały, że dla części inwestycji wskazane prognozy średniego rocznego przyrostu liczby pasażerów były znacznie przeszacowane. Świadczy to o braku wypracowania odpowiedniej metodologii oceny kryterium korzyści ekonomicznych na etapie przygotowania Programu.

Ponadto w części realizowanych zadań nastąpił wzrost wartości inwestycji, w niektórych przypadkach nawet o 100% w stosunku do kosztu deklarowanego w zgłoszeniach wnioskodawców.

W związku z powyższym, w I kwartale 2024 roku PKP PLK S.A. rozpoczęła przegląd projektów Programu w celu uzyskania maksymalnie funkcjonalnych i technicznych parametrów planowanej do udostępnienia infrastruktury, co może wiązać się ze zmianą

zakresów inwestycji, korektami budżetu projektów, a w skrajnych przypadkach odstąpieniem od ich realizacji na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.

Szczegółowe informacje odnośnie ww. przeglądu projektów oraz obecnego statusu ich realizacji zostaną ujęte w przygotowywanym sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu Kolej + za rok 2024.

Jednocześnie informuję, że ryzyko opóźnienia realizacji projektów w ramach Programu związane jest między innymi z:

- wydłużeniem procedur administracyjnych,
- wydłużeniem czasu trwania postępowań przetargowych, a tym samym wyboru wykonawcy zamówienia,
- protestami społecznymi oraz uzgodnieniami z interesariuszami,
- koniecznością wprowadzenia zmian w zakresach projektów.

Ponadto, obecnie nie zostały podjęte wiążące decyzje dotyczące dalszej realizacji projektów/ zmiany ich zakresów, co jest uzależnione od prowadzonych rozmów pomiędzy realizatorem Programu, tj. Spółką PKP PLK S.A. a Samorządami.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu