



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.19.2025
Warszawa, 30 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2405 Pana Posła Łukasza Kmity w sprawie prac modernizacyjnych na linii kolejowej nr 8 na odcinku Kraków Główny – Tunel, przedstawiam następujące informacje.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują i planują realizację szeregu zadań inwestycyjnych na wspomnianym odcinku w ramach środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO). Największym przedsięwzięciem w tym zakresie jest projekt pn. „Poprawa infrastruktury linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Tunel – Kraków”, obejmujący m.in. mechaniczne podbicie torów, wymianę szyn, rozjazdów i sieci trakcyjnej, wzmocnienie podtorza oraz modernizację przejazdów kolejowo-drogowych. Infrastruktura po modernizacji zostanie dostosowana do prędkości do 120 km/h dla pociągów pasażerskich i 80 km/h dla towarowych, z naciskiem 221 kN/oś.

Równolegle realizowany jest projekt „Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów – etap I”, w ramach którego przewidziano m.in. zabudowę zdalnego sterowania stacjami i posterunkami (Miechów, Słomniki, Niedźwiedź, Zastów, Raciborowice, Dłubnia, Kraków Batowice, Kraków Przedmieście), wymianę urządzeń SRK oraz instalację nowoczesnych systemów bezpieczeństwa i ogrzewania rozjazdów. W ramach środków KPO przebudowany zostanie również posterunek Kraków Przedmieście, wraz z dostosowaniem stacji Kraków Główny do zdalnego sterowania i modernizacją urządzeń blokady liniowej na szlaku Kraków Przedmieście – Kraków Olsza.

Na odcinku objętym inwestycją planowane są również przebudowy infrastruktury peronowej: nowy peron na stacji Miechów, modernizacja peronu na przystanku Smroków, remont peronów w Krakowie Batowicach oraz peronów nr 4 i 5 w Krakowie Głównym. Przewidziana jest również budowa nowego peronu nr 3 na stacji Zastów, jako element opcji wykonawczej. Prace planowane są na lata 2025–2026, a szczegółowy harmonogram będzie zależał od ustaleń z wybranym wykonawcą.

Czas przejazdu pociągów po modernizacji ulegnie skróceniu. Dla relacji Kraków Główny – Miechów (bez postojów) szacowany czas jazdy pociągów PKP Intercity wynosić będzie około 25 minut. Dla pociągów POLREGIO kursujących na trasie Kraków Główny – Tunel

(z postojami) szacowany czas przejazdu wynosić będzie około 47 minut. Ostateczny czas przejazdu będzie zależał od warunków ruchowych, takich jak przepustowość linii, ruch innych pociągów czy układ rozkładu jazdy.

Prace inwestycyjne pozwolą na usunięcie licznych ograniczeń prędkości wynikających ze stanu technicznego rozjazdów, urządzeń SRK i sieci trakcyjnej. Docelowo planowane jest osiągnięcie maksymalnych dopuszczalnych prędkości wynikających z geometrii torów.

Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych zostanie zwiększone m.in. poprzez zabudowę nowych urządzeń samoczynnych systemów przejazdowych (SSP) oraz modernizację urządzeń dostosowanych do większych prędkości. Takie działania zaplanowano m.in. na przejazdach w km 270,731 i 271,185 linii kolejowej nr 8 (kategoria „C”).

W trakcie realizacji prac w III cyklu zastępczego rozkładu jazdy planowane jest wdrożenie komunikacji autobusowej za pociągi aglomeracyjne oraz przekierowanie dwóch par pociągów dalekobieżnych trasą okrężną przez linie kolejowe nr 1 i 133. Nie przewiduje się trasowania przez linie nr 62 i 156. Zamknięcia torowe od 15 czerwca do 30 sierpnia 2025 r. będą wprowadzane wyłącznie w godzinach nocnych, aby zminimalizować utrudnienia. Wcześniej, do 14 czerwca, obowiązywać będą ograniczenia w ruchu, ale z utrzymaniem ruchu jednotorowego dwukierunkowego.

Odnosząc się do możliwości zwiększenia prędkości maksymalnej do 140–160 km/h, informuję, że obecne uwarunkowania infrastrukturalne, w tym geometria torów, uniemożliwiają osiągnięcie takich prędkości bez gruntownej przebudowy linii oraz zmiany jej przebiegu.

W zakresie poprawy przepustowości, w ramach opracowywanego przez PKP PLK S.A. „Wstępnego Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” analizowana jest możliwość dobudowy torów dalekobieżnych na odcinku Kraków Główny – Miechów. Zakończenie prac studialnych przewidziane jest na I kwartał 2026 r. i będzie podstawą do dalszych decyzji inwestycyjnych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu