



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.10.2025
Warszawa, 30 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2438 posła na Sejm RP Pana Krzysztofa Gadowskiego, w sprawie przyszłości dworca kolejowego w Kuźni Raciborskiej, poniżej przedstawiam stanowisko do kwestii zawartej w wystąpieniu.

Budynek dawnego dworca kolejowego w Kuźni Raciborskiej stanowi składnik majątkowy spółki PKP SA, który zgodnie z przekazanym stanowiskiem tej spółki, nie jest uwzględniony w analizach potrzeb inwestycyjnych. Przyczyną takiego zakwalifikowania dworca kolejowego w Kuźni Raciborskiej jest brak funkcji dworcowej (pozostaje nieczynny dla podróżnych) oraz niska wymiana pasażerska (ok. 150 – 199 osób na dobę).

Pomimo podejmowanych przez PKP SA prób sprzedaży obiektu, lokalny samorząd nie jest zainteresowany jego nabyciem i zagospodarowaniem.

Obecnie budynek dworcowy jest zabezpieczony przed dostępem osób postronnych poprzez trwałe zamurowanie otworów wejściowych oraz odłączenie wszelkich instalacji.

Dodatkowo, jak wynika z wypowiedzi przedstawicieli PKP SA, dworzec został również oddzielony od części peronowej, a jego stan jest na bieżąco monitorowany. W najbliższym czasie planowane jest dodatkowe zabezpieczenie okien na piętrze. Ponadto przedstawiciele PKP SA wskazują, że odrestaurowanie obiektu nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego, nie mniej jednak nie jest planowana jego rozbiórka. Fizyczna likwidacja budynku może zostać rozważona przy opracowywaniu przez spółkę planów na kolejne lata.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu