



Biuro Ministra Obrony Narodowej

BMON-WP.053.294.2025/In-118-25/KS

Warszawa, 23.04.2025 r.

Pan Szymon Holownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePUAP

Dotyczy: interpelacja Panów Posłów Witolda Tumanowicza i Michała Wawera w sprawie sposobu organizacji zadań przedsiębiorców transportu drogowego na rzecz Sił Zbrojnych RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Panów Posłów Witolda Tumanowicza i Michała Wawera w sprawie sposobu organizacji zadań przedsiębiorców transportu drogowego na rzecz Sił Zbrojnych RP, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Podstawowym dokumentem normatywnym określającym metodykę opracowania "Planu zabezpieczenia potrzeb Sił Zbrojnych realizowanych przez przedsiębiorców" są art. 651 ustawy o obronie Ojczyzny (Dz. U. z 2024 r., poz. 248 z późn. zm.) oraz - wydane na podstawie art. 653 ww. ustawy - rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 22 kwietnia 2022 r. w sprawie opracowania Planu zabezpieczenia potrzeb Sił Zbrojnych realizowanych przez przedsiębiorców (Dz. U. z 2022 r., poz. 949), które nie obejmują zadań dla przedsiębiorców transportu drogowego. Zgodnie z § 6 pkt 1 ww. rozporządzenia, w Planie określone są zadania, o których mowa w art. 648 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy o obronie Ojczyzny, definiowane jako potrzeby Sił Zbrojnych lub służb specjalnych w zakresie: dostaw sprzętu wojskowego (SpW), środków bojowych, zestawów remontowych oraz napraw SpW. W związku z powyższym, w Planie nie ma możliwości ujęcia zadań transportu drogowego, w sposób i w trybie określonym w art. 648 ust. 2 ww. ustawy, a tym samym na przedsiębiorców nie mogą zostać nałożone tego rodzaju zadania (ponieważ wykraczają poza zakres określony ww. przepisami).

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/