



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.43.2025

Warszawa, 30 maja 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9850 Posła na Sejm RP, Pana Michała Moskala, z dnia 15 maja br., w sprawie planów wdrożenia Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) na dworcu Lublin Główny oraz możliwości jego integracji z Dworcem Metropolitalnym w Lublinie, przedstawiam poniższe informacje.

Zabudowa centralnego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (dalej: „CSDIP”) oraz systemu monitoringu wizyjnego (dalej: „SMW”) na stacji Lublin Główny realizowana jest w ramach projektu pn. „Budowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej na linii kolejowej nr 7 na odcinku Otwock – Lublin”. Umowa na realizację przedmiotowych prac została podpisana 3 grudnia 2024 r. W ramach ww. umowy opracowano i przyjęto do realizacji dokumentację projektową i rozpoczęto prace budowlane. Uruchomienie systemu zaplanowane zostało na koniec III kw. 2025 r.

Aktualny harmonogram realizacji prac na stacji Lublin Główny w ramach zabudowy CSDIP i SMW wygląda następująco:

- roboty budowlane (prace przygotowawcze, prace ziemne, zabudowa fundamentów, konstrukcji, szaf): maj 2025 r. – czerwiec 2025 r.;
- montaż urządzeń wykonawczych, zabudowa stanowiska obsługi CSDIP i SMW, uruchomienie, testy: maj 2025 r. – lipiec 2025 r.;
- próby końcowe systemu CSDIP i SMW: sierpień 2025 r.;
- zakończenie realizacji umowy: wrzesień/październik 2025 r.

Nie planowano integracji realizowanych systemów z systemem informacji pasażerskiej na Dworcu Metropolitalnym w Lublinie i nie znajduje się to w zakresie rzeczowym projektu realizowanego przez Spółkę PKP PLK. W ramach omawianego projektu realizowane są dwie umowy: „Budowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na linii kolejowej nr 7 na odcinku Otwock – Lublin” o wartości 58 159 437,00 zł oraz „Sprawowanie nadzoru inwestorskiego w zakresie budowy centralnego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej na linii kolejowej nr 7 na odcinku Otwock – Lublin” o wartości 1 455 000,00 zł. Wartość robót (z dokumentacją projektową) na stacji Lublin Główny wynosi 6 196 263,00 zł. Projekt finansowany jest w ramach programu KPO.

W celu spełnienia potrzeb pasażerów zabudowa systemów CSDIP i SMW realizowana jest w oparciu o obowiązujące wytyczne w przedmiotowym zakresie, tj.: „Wytyczne dotyczące projektowania i budowy Systemów Monitoringu Wizyjnego (SMW) na obiektach obsługi

pasażerskiej Ipi-4” oraz „Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.