



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.64.2025

Warszawa, 02 czerwca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9408 Posła na Sejm RP pana Dominika Jaśkowca dotycząca problematyki realizacji drogi szybkiego ruchu na południe od Krakowa oraz realizacji zadań poprawiających sytuację komunikacyjną przedmiotowego regionu, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że problematyka rozwoju sieci drogowej oraz układu dróg rejonu Małopolski, ze szczególnym uwzględnieniem rejonu Krakowa stanowi przedmiot analiz i prac, zarówno ze strony Ministerstwa Infrastruktury jak i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA).

Kluczowe znaczenie w powyższym kontekście ma droga ekspresowa S7, która stanowi połączenie między północą a południem Polski i jest już w dużej części eksploatowana. Na bieżąco oddawane są nowe fragmenty tej trasy, a kolejne odcinki są w trakcie realizacji. Odcinek zlokalizowany pomiędzy Krakowem a Myślenicami stanowi ostatnią lukę w zapewnieniu połączenia drogowego o wysokich parametrach technicznych. W związku z powyższym podjęte zostały działania w celu rozpoczęcia procesu przygotowawczego dla tego zadania.

Kwestie dotyczące parametrów technicznych drogi czy też jej szczegółowego przebiegu będą przedmiotem wieloaspektowych prac przygotowawczych w postaci studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ). Opracowana zostanie niezbędna dokumentacja oraz przeprowadzony zostanie proces wariantowania przebiegu drogi, w ramach którego wszystkie opracowane warianty przebiegu poddane zostaną ocenie i analizie wielokryterialnej (porównawczej) oraz zostanie wskazany wariant najbardziej korzystny. Na tej podstawie zostanie następnie przygotowana dokumentacja do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Dla przedmiotowego zadania w marcu 2024 r. zawarta została umowa. Zadaniem wykonawcy jest poszukiwanie optymalnego przebiegu drogi ekspresowej. Początek drogi przewidziano między węzłami Kraków Południe a Kraków Bieżanów, jednak projektant może zaproponować go też w innym miejscu. W warunkach przetargu dopuszczone zostało bowiem poszukiwanie wariantów zarówno na zachód lub na wschód wskazanej lokalizacji, o ile takie rozwiązanie będzie korzystne i racjonalne. Pozostawienie opcji rozpoczęcia trasy w innym miejscu niż odcinek A4 między węzłami Kraków Południe - Kraków Bieżanów daje też możliwość analizy rozwiązań zlokalizowanych poza podstawowym obszarem. Zaznaczyć należy, iż żaden z wariantów nowego odcinka S7 przedstawionych w przeszłości w ramach Studium korytarzowego nie został też wskazany w przetargu na przygotowanie projektu przebiegu drogi, jako rekomendowany.

Przygotowanie STEŚ będzie wieloletnim procesem. Zawarta umowa określa termin jej realizacji na 77 miesięcy. Zakładamy, że po 6 latach od podpisania umowy zakończy się uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W tym czasie będą organizowane spotkania informacyjne dla mieszkańców, którzy będą mogli przedstawić swoje pomysły, sugestie, wątpliwości i uwagi dotyczące przebiegu nowej drogi. Liczymy w tym względzie na konstruktywne rozmowy ze wszystkimi zainteresowanymi stronami. Zdajemy sobie sprawę, że jest to trudna i budząca duże emocje inwestycja. Przykładem tego może być fakt, iż pomimo powołania w przeszłości przez Prezydenta Miasta Krakowa dedykowanego zespołu, którego przedmiotem prac było wypracowanie wspólnego stanowiska władz samorządowych regionu co do proponowanego przebiegu przedmiotowej drogi, ostatecznie nie udało się wypracować jednolitego i spójnego stanowiska wszystkich zainteresowanych samorządów.

Uprzejmie informuję, że cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Sprawna i terminowa realizacja inwestycji zależna jest od dobrej współpracy władz lokalnych z GDDKiA oraz braku odwołań od decyzji administracyjnych składanych przez organizacje ekologiczne, pozarządowe, czy też właścicieli nieruchomości. Bardzo istotne jest bowiem wypracowanie wspólnego stanowiska przy przygotowaniu inwestycji do realizacji.

Ze swej strony zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury mając na uwadze znaczenie przedmiotowej drogi zarówno w kontekście regionalnym, krajowym, jak i międzynarodowym, będzie nadzorowało działania GDDKiA w tym zakresie.

Odnosząc się do kwestii rozbudowy węzła na skrzyżowaniu autostrady A4 i istniejącej drogi krajowej nr 7 informuję, że Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną

Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) będącą zarządcą dróg krajowych (w miastach na prawach powiatu wyłącznie zarządcą autostrad i dróg ekspresowych) na bieżąco monitoruje stan nawierzchni oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tych drogach, a także w miarę dostępnych możliwości organizacyjnych, finansowych i technicznych, podejmuje działania mające na celu ciągły rozwój sieci transportowej w kraju.

Stąd też, mając na uwadze potrzeby ruchowe na autostradzie A4 zaplanowano realizację zadania pn. „Rozbudowa węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu tras A4 i DK7”. Przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę wspomnianego węzła m.in. o budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Poronińskiej i Taklińskiego z ul. Zakopiańską, przebudowę łącznic, budowę ekranów akustycznych oraz budowę bezkolizyjnych przejść dla pieszych. Planowany zakres prac poprawi warunki ruchu drogowego i jego bezpieczeństwo zarówno na autostradzie A4, jak i drodze krajowej nr 7.

Dla przedmiotowego zadania uzyskana została w IV kwartale 2023 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla wypracowanego ze stroną miejską wariantu preferowanego. Na 2026 r. planuje się uzyskanie decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót (ZRID), która umożliwi zakończenie prac projektowych dla projektu wykonawczego, a w dalszej kolejności ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy robót. Rozpoczęcie prac budowlanych planowane jest na 2027 r.

Biorąc powyższe pod uwagę zapewniam, że kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych stanowi bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury. Ministerstwo Infrastruktury dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg, były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci oraz z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu