



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.61.2025

Warszawa, 02 czerwca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9591 Posłów na Sejm RP: Pana Michała Moskala, Pana Dariusza Stefaniuka i Pana Przemysława Drabka w sprawie stanu realizacji budowy autostrady A2 w woj. lubelskim na odcinku od granicy woj. mazowieckiego i woj. lubelskiego do przejścia granicznego w Kukurykach, przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 6 maja br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Budowa autostrady A2 od Siedlec do granicy państwa to istotna inwestycja, która przyczyni się do poprawy warunków jazdy, wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego, upłynnienia tego ruchu oraz do usunięcia ruchu tranzytowego z miejscowości przecinanych przez istniejącą drogę krajową nr 2.

Obecnie większość odcinków autostrady A2 znajduje się w fazie realizacji związanej z etapem zaawansowanych robót budowlanych. Etap realizacji dotyczy odcinków:

- węzeł Siedlce Południe (bez węzła) (dawniej Swoboda) w km 561+440 do km 580+190,
- od km 580+190 do węzła Łukowisko (z węzłem) w km 598+216,
- węzeł Łukowisko (bez węzła) w km 598+216 do km 610+722.

Zaawansowanie rzeczowe dla wskazanych odcinków wynosi odpowiednio 78%, 65% i 70%. W ramach ich realizacji powstają węzły drogowe Siedlce Wschód i Łukowisko, liczne obiekty inżynierskie w tym 42 wiadukty i 8 mostów. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje również parę miejsc obsługi podróżnych (MOP) Ługi Wielkie oraz obwód utrzymania autostrady Ujrzanów.

Obecnie udostępnienie do ruchu wszystkich odcinków autostrady A2 pomiędzy Siedlcami a Białą Podlaską planowane jest w IV kwartale br. Warto zauważyć, że prace na jednym z odcinków zostały już zakończone.

W przypadku odcinka autostrady A2 od km 610+722 do węzła Biała Podlaska (z węzłem) (dawniej Cicibór) w km 624+830 uzyskano pozwolenie na użytkowanie. W ramach tego odcinka powstał węzeł Biała Podlaska, który w przyszłości zapewni skomunikowanie

autostrady A2 z drogą wojewódzką nr 811. W jego sąsiedztwie zlokalizowano obwód utrzymania autostrady. Na odcinku autostrady A2 o długości ok. 14 km powstało 8 wiaduktów w tym obiekt WD75 w ciągu drogi gminnej nr 10028L, obiekty WD76, WD77 i WD79 w ciągu dróg powiatowych nr 1017L, 1018L, 1020L, oraz obiekt WD80 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 811.

W ramach realizacji odcinka od km 610+722 do węzła Biała Podlaska wykonano również dwa obiekty mostowe pełniące również funkcję przejść dla zwierząt nad rzeką Klukówką. Udogodnienie dla wszystkich użytkowników dróg stanowić będzie para miejsc obsługi podróżnych Ługi Wielkie. Udostępnienie do użytkowania odcinka autostrady A2 od km 610+722, czyli od rejonu miejscowości Swory do węzła Biała Podlaska nastąpi wraz z udostępnieniem do ruchu pozostałych odcinków realizacyjnych autostrady A2 zlokalizowanych pomiędzy Siedlcami a Białą Podlaską.

Dla pozostałych odcinków autostrady A2 od Białej Podlaskiej do granicy państwa trwa proces przygotowawczy związany z prowadzonymi postępowaniami przetargowymi na zaprojektowanie i budowę.

Etap postępowań przetargowych dotyczy odcinków:

- węzeł Biała Podlaska (bez węzła) w km 624+830 - km 641+011,
- od km 641+011 do węzła Dobryń (z węzłem) w km 650+287.

Postępowanie przetargowe dla pierwszego ze wskazanych odcinków zostało ogłoszone na początku maja br., a termin otwarcia ofert przypada na 16 czerwca br. Aktualnie zakładane jest dla tego odcinka podpisanie umowy z wykonawcą w IV kwartale br., co umożliwi realizację odcinka w latach 2026-2029.

Dla drugiego z odcinków postępowanie przetargowe zostało ogłoszone 6 grudnia 2024 r. Aktualny termin otwarcia ofert w tym postępowaniu to 11 czerwca br. Harmonogram prac przygotowawczych zakłada podpisanie umowy z wykonawcą w III kwartale br., co pozwoli na prowadzenie prac budowlanych w latach 2026-2028.

Dla obu odcinków trwają postępowania związane z wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W przypadku odcinka węzeł Biała Podlaska (bez węzła) w km 624+830 do km 641+011 wydane zostało 17 kwietnia br. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie postanowienie uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia. Dla odc. od km 641+011 do węzła Dobryń (z węzłem) w km 650+827 takie postanowienie zostało wydane 21 listopada br.

Szacunkowy koszt realizacji wszystkich odcinków autostrady A2 od węzła Siedlce Południe do węzła Dobryń to ok. 4,2 mld zł. Finansowanie odcinków zostało zabezpieczone w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

Odcinki autostrady A2 od Siedlec do Białej Podlaskiej objęte są również współfinansowaniem w ramach kredytu udzielonego przez Europejski Bank Inwestycyjny dla odc. Mińsk Mazowiecki – Biała Podlaska. Dodatkowo odcinki od Siedlec do Białej Podlaskiej są przeznaczone do współfinansowania z Funduszy Europejskich na

Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021 – 2027 (FENIKS). Szczegóły dotyczące kwoty będą znane w momencie podpisania właściwej umowy.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje kontrakty realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w tym budowę odcinków autostrady A2. Sprawowany jest nadzór nad realizacją umów i postępem prac realizowany zarówno przez Inwestora, jak i zespół Inżyniera Kontraktu (w tym inspektorów nadzoru).

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu