



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.73.2025

Warszawa, 02 czerwca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9653 Pośla na Sejm Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie dolnośląskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa dolnośląskiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- rozbudowa autostrady A4 na odcinku Krzyżowa – Wrocław,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S5 Sobótka – Bolków,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S8 Łagiewniki – Niemcza,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S8 Bardzo – Kłodzko,
- budowa odcinka drogi ekspresowej S8 Kłodzko – Boboszów,
- przebudowa dróg krajowych nr 94 i 36 na odcinku Wrocław – Lubin

o łącznej długości 309,1 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 18,25 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- odcinek drogi ekspresowej S8 Kobierzyce – Łagiewniki,
- odcinek drogi ekspresowej S8 Niemcza – Bardo

o łącznej długości 54,4 km. Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 2,37 mld zł.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie dolnośląskim planuje się budowę obwodnic:

- Kaczorowa w ciągu drogi krajowej nr 3,
- Legnicy w ciągu drogi krajowej nr 94,
- Międzyborza w ciągu drogi krajowej nr 25,
- Milicza w ciągu drogi krajowej nr 15,
- Oławy w ciągu drogi krajowej nr 94,
- Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46

o łącznej długości 47,1 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 2 mld zł.

W realizacji jest natomiast obwodnica Głogowa o długości 18,5 km, której koszt budowy szacuje się na ok. 1 mld zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Budowa chodników i zatok autobusowych przy drodze krajowej nr 35 w m. Szczepanów
- Budowa chodników przy drodze krajowej nr 35 w m. Wojnarowice
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP JONAS PD przy drodze ekspresowej S8 woj. dolnośląskie

- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP JONAS PN przy drodze ekspresowej S8 woj. dolnośląskie
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP SYCÓW PD przy drodze ekspresowej nr S8 woj. dolnośląskie
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP SYCÓW PN przy drodze ekspresowej nr S8 woj. dolnośląskie
- Budowa tzw. małej obwodnicy Trzebnicy w ciągu drogi krajowej nr 15
- Budowa zatoki autobusowej i chodników przy drodze krajowej nr 35 w m. Marcinowice
- Modernizacja drogi krajowej nr 30 w m. Chmielęń wraz z budową drogi dla pieszych
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 35 w województwie dolnośląskim na odcinku Mieroszów - Stary Dwór
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 33 w miejscowości Roztoki
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 46 w miejscowości Laski
- Poprawa brd na DK12 w m. Klucze, przebudowa skrzyżowania
- Poprawa brd na DK94 w m. Prochowice
- Poprawa brd na DK94 w m. Środa Śląska
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK34, m. Świebodzice
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK35, gmina Marcinowice
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK35, m. Świdnica
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK35, odcinek Golińsk - Wałbrzych
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK5 w Rejonie w Wałbrzychu
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK94 w woj. dolnośląskim
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK30 z DW296 w Lubaniu
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK94 z ul. Dolne Młyny w Bolesławcu
- Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK3 w m. Szklarska Poręba przy Muzeum Ziemi
- Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK30 w m. Chmielęń
- Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK35 w m. Golińsk
- Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK35, m. Świebodzice
- Przebudowa autostrady A18 polegająca na budowie pasów awaryjnych na odcinku pomiędzy węzłem Krzyżowa a węzłem Golnice
- Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinkach Biedrzychów - Wyszonowice, Częstocice - Owczary
- Przebudowa układu skrzyżowania DK33 z drogą powiatową nr 3234D w m. Domaszków
- Rozbudowa DK 3 na odcinku przebiegającym w rejonie Polany Jakuszyckiej
- Rozbudowa DK33 na odcinku Domaszków - Roztoki, odcinek Domaszków
- Rozbudowa DK33 na odcinku Domaszków – Roztoki, odcinek Roztoki
- Rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Trzebnica - Skoroszów
- Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa
- Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Jakuszyce - granica państwa
- Rozbudowa drogi krajowej nr 36 na odcinku Piskorzyna - Wąsosz
- Rozbudowa drogi krajowej nr 36 na odcinku Prochowice-Gogołowice, odc. Prochowice-Lisowice
- Rozbudowa drogi krajowej nr 36 na odcinku Ścinawa - Krzelów
- Rozbudowa drogi krajowej nr 36 na odcinku Wąsosz - Załęczce

- Rozbudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów - Wiązów
- Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku granica państwa (Kudowa Zdrój) - Duszniki Zdrój
- Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Szczytna - Kłodzko
- Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku Marcinkowice - Stanowice - Oława
- Rozbudowa odcinka DK 36 Lubin - Ścinawa
- Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 35 i drogi powiatowej nr 2911D koło m. Komorów
- Usuwanie skutków powodzi polegające na przebudowie skrzyżowania dróg A4/S3 (węzeł Legnica Południe) - zabezpieczenie korpusu drogi
- Usuwanie skutków powodzi polegające na przebudowie systemu odwodnienia drogi krajowej nr 3 w m. Wojcieszycy
- Usuwanie skutków powodzi polegające na rozbudowie DK33 w m. Żelazno wraz ze skrzyżowaniem z DW382
- Usuwanie skutków powodzi polegające na rozbudowie DK8 wraz z likwidacją osuwiska m. Bardo
- Usuwanie skutków powodzi polegające na rozbudowie odcinka DK33 w m. Wilkanów

Aktualnie koszt ww. inwestycji szacuje się na ok. 1,654 mld zł

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Budowa chodnika na drodze krajowej nr 35 w m. Mokreszów
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z poprawą brd na przejściach dla pieszych na DK30 w m. Lubań
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 35 w miejscowości Unisław Śląski
- Poprawa brd na DK25 w m. Ose, Oska Piła
- Poprawa brd na DK30 w m. Krzewie Wielkie
- Poprawa brd na DK35 w m. Gniechowice
- Poprawa brd na DK35 w m. Małuszów
- Poprawa brd na DK36 w m. Gogołowice
- Poprawa brd na DK39 w m. Biedrzychów
- Poprawa brd na DK39 w m. Strzelin, przebudowa skrzyżowania
- Poprawa brd na DK8 w m. Bardo
- Poprawa brd na DK8 w m. Szklary
- Poprawa brd na DK94 k/m. Środa Śląska
- Poprawa brd na DK94 w obszarze skrzyżowania z DP 2279D w m. Godzieszków
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK15 w m. Kuźniczysko, Skoroszów, Lasowice, Miłochowice i Milicz
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK8 w m. Szczytna
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK94 na odcinku Wykroty - Czerna
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK94 w m. Oława
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK94 w Rejonie w Legnicy
- Rozbudowa skrzyżowania w ciągu DK 5 koło miejscowości Mielęcín
- Rozbudowa układu komunikacyjnego dla drogi krajowej nr 33 wraz z mostem p/potok Dolna w m. Międzyzlesie
- Rozbudowa układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 94 (poprzednio nr 4) w miejscowości Bolesławiec w województwie dolnośląskim
- Zadanie awaryjne - rozbiórka i odtworzenie nasypu przy rondzie wraz z segregacją i utylizacją odpadów dla zadania: Rozbudowa układu kom. wraz z przebudową

istniejącego i budową nowego mostu przez rz. Bóbr w ciągu dk 94 (poprzednio nr 4) w m. Bolesławiec

Aktualny koszt ww. inwestycji szacuje się na ok. 132 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnośnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie dolnośląskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 192 460 tys. zł., w realizacji jest 66, w tym: 24 na drogach powiatowych, 42 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto, województwo dolnośląskie otrzymało środki RFRD na dofinansowanie:

- zadań obwodnicowych, polegających na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich :
 - *Budowa obwodnicy m. Boguszów – Gorce*, dofinansowanie RFRD: 46 200 tys. zł;
 - *Budowa II etapu obwodnicy Bolesławca*, dofinansowanie RFRD: 38 781 tys. zł;
 - *Skomunikowanie A4 z S5 – budowa obwodnicy Obornik Śląskich*, dofinansowanie RFRD: 41 246 tys. zł.

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

- zadania wojewódzkiego, polegającego na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Poprawa bezpieczeństwa na drogach Dolnego Śląska*, dofinansowanie RFRD to 15 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Środki z RFRD otrzymało również miasto Wrocław na realizację zadania miejskiego, polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach

powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa pn. *Rozbudowa ul. Wilkszyńskiej, przebudowa ul. Marca Polo oraz budowa drogi zbiorczej od ul. Kupieckiej do ul. Jutrzenki (ETAP I) we Wrocławiu*, dofinansowanie RFRD to 27 450 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest w trakcie realizacji.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu