



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.68.2025

Warszawa, 02 czerwca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9657 Pośła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z dnia 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie łódzkim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa łódzkiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- budowa odcinka drogi ekspresowej S12, odcinek Łódź Południe – Kozenin,
- budowa drogi ekspresowej S12 Piotrków Trybunalski - Radom, odc. Piotrków Trybunalski - gr. woj., odc. Piotrków Tryb. - Kozenin,
- budowa drogi ekspresowej S12 Piotrków Trybunalski - Radom, odc. Piotrków Trybunalski - gr. woj., odc. Kozenin - gr. woj.
- poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł Łódź Północ (bez węzła) – granica województwa łódzkiego i mazowieckiego,
- budowa obwodnicy Radomska w ciągu drogi krajowej 42 i 91

o łącznej długości 186,6 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 12,06 mld zł.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie łódzkim planuje się budowę obwodnic:

- Błaszek w ciągu drogi krajowej nr 12,
- Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72,
- Łowicza w ciągu drogi krajowej nr 14/70/92,
- Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45

o łącznej długości 40,4 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 1,05 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest obwodnica:

- Srocka w ciągu drogi krajowej nr 91

której długość wynosi 3,7 km. Koszt budowy tej obwodnicy szacuje się na ok. 118 mln zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku w przygotowaniu są następujące zadania:

- Przebudowa drogi krajowej nr 42 w m. Radomsko,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odc. gr. woj. opolskiego/łódzkiego – Wieluń,

- Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odc. Czarnożyty - Złoczew,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 48 w m. Tomaszów Mazowiecki na odcinku od drogi ekspresowej S8 do ul. Wysokiej,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 48 w m. Tomaszów Mazowiecki,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 48 w m. Inowódz,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 60 na odc. Topola Królewska - Kutno,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 72 w m. Poddębice,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 91 wraz z budową mostu na rzece Warcie w województwie łódzkim,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 91 na odc. Sierpów - Emilia,
- Przebudowa mostu przez rz. Pilicę w m. Sulejów w ciągu drogi krajowej nr 12 wraz z wykonaniem mostu objazdowego na czas prowadzenia robót,
- Budowa tunelu pod linią kolejową wraz z dojazdami w ciągu drogi krajowej nr 71 w Pabianicach,
- Budowa chodnika z niezbędnym oświetleniem w ciągu drogi krajowej nr 12 w woj. łódzkim,
- Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 12 w m. Srock,
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 12 w m. Rękoraj w woj. łódzkim,
- Budowa oświetlenia drogowego w ciągu drogi krajowej nr 12 w woj. łódzkim (w m. Karlin),
- Budowa oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim,
- Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 12 z DP nr 1523E i DG nr 110401E w Poniatowie,
- Budowa zatok autobusowych w ciągu drogi krajowej nr 12 w m. Przyglów w woj. łódzkim,
- Budowa zatok autobusowych w ciągu drogi krajowej nr 12 w woj. łódzkim,
- Przebudowa skrzyżowania na drogi krajowej nr 14 w m. Dobra,
- Budowa oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 14 w woj. łódzkim,
- Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi krajowej nr 42 w m. Dylów Rządowy w woj. łódzkim,
- Budowa oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim,
- Poprawa BRD wraz z niezbędną infrastrukturą w ciągu DK 42 w miejscowościach Jedlno Pierwsze i Przedbórz,
- Budowa drogi dla pieszych z niezbędnym oświetleniem w ciągu drogi krajowej nr 43 w m. Kałuże w woj. łódzkim,
- Poprawa BRD w ciągu drogi krajowej nr 48 na odcinku Studzianna - Poświętne w woj. łódzkim,
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 70 na odcinku Skierniewice - Pamiętna - Kamion w woj. łódzkim,
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi krajowej nr 72 w woj. łódzkim na odc. Natolin – Teolin,

- Doświetlenie przejścia dla pieszych i budowa dojścia do zatok na drodze krajowej nr 72 w m. Brzeziny,
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 72 na odcinku Żłota - Soszyce oraz w m. Rawa Mazowiecka w woj. łódzkim,
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 72 na odcinku Soszyce - Ścieki w woj. łódzkim,
- Poprawa BRD na przejściu dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 72 w m. Rawa Mazowiecka,
- Poprawa BRD wraz z budową oświetlenia dedykowanego w ciągu drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim,
- Budowa oświetlenia dedykowanego wraz z poprawą BRD na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 72 w woj. łódzkim,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie łódzkim na drodze krajowej nr 74 w m. Jaksonek,
- Poprawa BRD w ciągu drogi krajowej nr 74 w m. Paradyż w woj. łódzkim,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 74 w m. Wincentów w woj. łódzkim,
- Budowa drogi dla pieszych z niezbędnym oświetleniem w ciągu drogi krajowej nr 83 w m. Biskupice oraz m. Sieradz w woj. łódzkim,
- Budowa zatok autobusowych wraz z niezbędnym oświetleniem w ciągu drogi krajowej nr 83 w m. Sieradz,
- Wykonanie dojścia do przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 91 w m. Radomsko w woj. łódzkim,
- Poprawa BRD wraz z budową oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 92 w m. Bedlno w woj. łódzkim,
- Budowa ekranów akustycznych przy drodze krajowej nr 83 w m. Sieradz,
- Budowa ekranów akustycznych wzdłuż A1 odc. węzeł Kutno Północ - węzeł Łódź Północ,
- Budowa i rozbudowa ekranów akustycznych wzdłuż S8 i A1 odc. węzeł Żłoczew - węzeł Łódź Południe,
- Budowa i rozbudowa ekranów akustycznych wzdłuż A1 odc. węzeł Łódź Północ - węzeł Łódź Południe,
- Zastosowanie oznakowania eksperymentalnego na autostradzie A1 na odc. w. Kutno Północ - w. Łódź Północ,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Skoszewy Zachód przy autostradzie A1 woj. łódzkie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Skoszewy Wschód przy autostradzie A1 woj. łódzkie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Ciosny Południe przy autostradzie A2 woj. łódzkie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Bolimów przy autostradzie A2 woj. łódzkie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Mogiły przy autostradzie A2 woj. łódzkie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Niwiska i Ochędzyn przy drodze ekspresowej S8 w woj. łódzkim,

- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Paprotnia Północ przy drodze ekspresowej S8 woj. łódzkie,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Sięganów Południe przy drodze ekspresowej S8 woj. łódzkie

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 1 494 mln zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Budowa nowego obiektu inżynierskiego przez c.b.n. po rozbiórce dwóch mostów w m. Tuszyn w ciągu drogi krajowej nr 12,
- Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi krajowej nr 12 w woj. łódzkim,
- Budowa oświetlenia skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 14 w woj. łódzkim (w m. Kępa),
- Poprawa BRD wraz z budową oświetlenia dedykowanego w ciągu drogi krajowej nr 48 w m. Spała oraz Inowłódz w woj. łódzkim,
- Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z elementami BRD w ciągu drogi krajowej nr 60 w m. Strzelce w woj. łódzkim,
- Poprawa BRD wraz z budową oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 74 na terenie gm. Rusiec w woj. łódzkim,
- Poprawa BRD w ciągu drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim w miejscowościach Wielki Bór, Gomunice, Kletnia,
- Budowa ścieżki pieszo - rowerowej, chodnika, zatok autobusowych, odwodnienia i kanału technologicznego w ciągu drogi krajowej nr 91 w woj. łódzkim w m. Radomsko

Aktualny koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 49,6 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoterminowej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnośnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie łódzkim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 142 868 tys. zł., w realizacji jest 145, w tym: 50 na drogach powiatowych, 95 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto województwo łódzkie realizuje następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadanie obwodnicowe, polegające na budowie obwodnicy lokalizowanej w ciągu drogi wojewódzkiej, pn. *Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 484*, dofinansowanie RFRD: 60 059 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane;
- zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich Województwa Łódzkiego*, dofinansowanie RFRD to 11 826 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu