



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.69.2025

Warszawa, 02 czerwca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9659 Pośta na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z dnia 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie mazowieckim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa mazowieckiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- budowa drogi ekspresowej S10 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej,
- budowa drogi ekspresowej S7 Czosnów - Warszawa - odc. Kiełpin - Warszawa,
- budowa drogi ekspresowej S12 gr. woj. - Radom, odc. Wieniawa - Radom,
- budowa drogi ekspresowej S12 Radom - Puławy,
- budowa drogi ekspresowej S17 Drewnica - Ząbki - Zakręt
- budowa obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62,
- budowa A50/S50 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, części zachodnio-południowej,
- budowa A50/S50 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, części wschodnio – północnej,
- poszerzenie autostrady A2 na odcinku granica województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła)

o łącznej długości 482,5 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 44,1 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów, odc. Płońsk - Załuski,
- budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów, odc. Siedlin - Modlin,
- budowa drogi ekspresowej S7 Płońsk - Czosnów, odc. Modlin - Czosnów,
- budowa drogi ekspresowej S7 Czosnów - Warszawa, odc. Czosnów - Kiełpin,
- budowa drogi ekspresowej S12 gr. woj. - Radom. odc. gr. woj. - Przysucha,
- budowa drogi ekspresowej S12 gr. woj. - Radom, odc. Przysucha - Wieniawa,
- obwodnica Kołbieli w ciągu drogi krajowej nr 50,
- odcinek autostrady A2 węzeł „Siedlice Południe”(bez węzła) (dawnej Swoboda) w km 561+440 – km 580+190,
- odcinek autostrady A2 km 580+190 – węzeł „Łukowisko” (z węzłem) w km 598+216

o łącznej długości 120,8 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 6,7 mld zł.

Obecnie, spośród ww. inwestycji podpisaną umowę na dofinansowanie z funduszy europejskich w ramach *Programu Operacyjnego Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027* posiada projekt pn. „Budowa drogi S7, odc. Płońsk (S10) – Czosnów” – wysokość wkładu UE: 1 246,8 mld zł.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie mazowieckim planuje się budowę obwodnic:

- Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60,
- Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60,
- Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53,
- Siedlec w ciągu drogi krajowej nr 63,
- Skaryszewa w ciągu drogi krajowej nr 9,
- Sokołowa Podlaskiego w ciągu drogi krajowej nr 62/63,
- Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79

o łącznej długości 80,3 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 2,5 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji są obwodnice:

- Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79,
- Pułtуска w ciągu drogi krajowej nr 61

których łączna długość wynosi 26,1 km. Koszt budowy tych obwodnic szacuje się na ok. 897,1 mln zł.

Wśród inwestycji dofinansowanych z funduszy europejskich w ramach *Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)* znajduje się budowa obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 oraz budowa obwodnicy Pułtуска w ciągu drogi krajowej nr 61. Przewidywana wysokość wsparcia (dofinansowania) z KPO dla tych zadań będzie wynosić łącznie około 783 mln zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku w przygotowaniu są następujące zadania:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 9 na odc. od końca obwodnicy Skaryszewa do początku obwodnicy Iłży,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 9 na odc. od końca obwodnicy Iłży do gr woj. mazowieckiego,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odc. Kozienice - Dęblin,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odc. przejście przez Stanisławów,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odc. Myszyniec - Kadzidło,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 60 na odc. Gostynin - Płock,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 60 na odc. Psary - Raciąż,
- Rozbudowa ul. Wyszogrodzkiej w ciągu DK 62 na odc. od ul. Armii Krajowej do granicy m. Płocka,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odc. Piaseczno (skrzyżowanie z ul. Syrenki) - Piaseczno ul. Żeromskiego (bez skrzyżowania) - proces przygotowawczy,
- Rozbudowa drogi krajowej nr DK 79 na odc. Piaseczno ul. Żeromskiego (ze skrzyżowaniem) - Żabieniec (ul. Wschodnia ze skrzyżowaniem)- proces przygotowawczy,

- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odc. Żabieniec (ul. Wschodnia bez skrzyżowania) - wieś Chojnów (okolice granicy miejsko-wiejskiej gminy Piaseczno)- proces przygotowawczy,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odc. wieś Chojnów (okolice granicy miejsko-wiejskiej gminy Piaseczno) - Baniocha (ul. Sportowa bez skrzyżowania) - proces przygotowawczy,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odc. Baniocha (ul. Sportowa ze skrzyżowaniem) - początek obwodnicy Góry Kalwarii- proces przygotowawczy,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odc. Magnuszew -Ryczywół,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odc. Aleksandrówka – Garbatka,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odc. Garbatka – Wilczowola,
- Budowa obwodnicy Ciepelowa w ciągu drogi krajowej nr 79,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odc. Lipsko - granica województwa,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 2 w m. Gręzów,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 10 na odc. Józefowo – Studzieniec,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 10 na odc. Żytowo – Milewko,
- Doświetlenie przejścia dla pieszych na DK 10 w m. Sokolniki,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 19 w m. Kózki,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 19 na odc. Łosice – Świniarów,
- Poprawa BRD na przejściu dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 19 w m. Mostów,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 50 na odc. Słabomierz – Zbiroża,
- Poprawa BRD na przejściu dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 50 w m. Ruszki,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 50 w m. Jeżówka,
- Poprawa BRD na przejściu dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 50 w m. Budki Petrykowskie,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 50 w m. Słomczyn,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 50 w m. Glinki,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 50 na odc. Sobiekursk – Całowanie,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 50 w m. Jędrzejnik,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 50 na odc. Kędzierak – Zamienie,
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DK 50 na odc. Strachówka – Łochów,
- Poprawa BRD na przejściu dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 50 w m. Nowa Grabownica,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 53 w m. Myszyniec,

- Poprawa BRD na przejściu dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 53 w m. Kadzidło,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 53 na odc. Łodziska - Szwendrowy Most,
- Poprawa BRD w województwie mazowieckim na DK 57 w m. Przasnysz,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 57 w m. Krasiniec,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 57 w m. Węgrzynowo,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 60 w m. Lisica,
- Poprawa BRD na przejściu dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 60 w m. Czerwonka,
- Poprawa BRD na przejściu dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 60 w m. Podborze,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 60 i DK 61 w m. Różan,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 60 w m. Czarnowo,
- Poprawa BRD na przejściu dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 61 w m. Gzowo,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 61 w m. Kołaki,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 62 w m. Soczewka,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 62 na odc. Chociszewo – Łacha,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 62 w m. Chociszewo,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 62 na odc. Wólka Paplińska – Węgrów,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 63 w m. Ceranów,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 63 w m. Suchożebry,
- Poprawa BRD na przejściu dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 63 w m. Gostchorz,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 76 w m. Garwolin,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 79 na odcinku Chinów- Kozienice,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 79 na odc. Wólka Szeleżna -Ciepielów,
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów w woj. mazowieckim na DK 79 na odc. Sycyna - Jasieniec Południowy,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 92 w m. Wójtówka,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 92 w m. Seroki,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 92 w m. Bramki,

- Poprawa BRB na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na S7 na odc. Grójec – Gózd,
- Przebudowa systemu odwodnienia trasy S2 i S79 wraz z budową kanału na terenie gminy Raszyn,
- Zadanie awaryjne - Przebudowa systemu odwodnienia trasy S8 wraz z odwodnieniem do Łąchy Potockiej,
- Wykonanie półek dla płazów i małych zwierząt w przepustach pod autostradą A2 na odcinku obwodnicy Mińska Mazowieckiego,
- Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S7 na odcinku od końca obwodnicy Radomia do granicy woj. mazowieckiego,
- Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S8 na odcinku od gr woj. mazowieckiego do m. Radziejowice tj. od km 414+745 do km 416+393 oraz wymiana stolarki okiennej w budynku mieszkalnym,
- Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S8 na odcinku obwodnicy Radzymina

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 2 036 mln zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 61 na odc. Legionowo - Zegrze,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odc. przejście przez m. Kozienice,
- Rozbudowa drogi krajowej nr DK 79 na odc. Ciepiałów - Lipsko,
- Budowa chodnika na DK 50 w m. Nacpolsk,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 50 w m. Karolew,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 53 na odc. Kadzidło – Antonie,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 53 w m. Dylewo,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 60 na odc. Majdan Suski – Grądy,
- Poprawa BRD w woj. mazowieckim na DK 62 w m. Wyszogród,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 62 w m. Sokołów Podlaski,
- Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w woj. mazowieckim na DK 79 w m. Zwoleń,
- Budowa ekranów akustycznych w ciągu S8 Warszawa - Białystok na odc. od km 50+500 do km 63+298,38 wraz z węzłami Lucynów, Wyszaków Południe, Wyszaków Północ (obw. Wyszkowa),
- Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S8 na odc. Radzymin - Wyszaków

Aktualny koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 599 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach

corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnosnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie mazowieckim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 301 469 tys. zł., w realizacji jest 111, w tym: 29 na drogach powiatowych, 82 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto w województwie mazowieckim realizowane są następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadanie obwodnicowe, polegające na budowie obwodnicy lokalizowanej w ciągu drogi wojewódzkiej, pn. *Budowa południowej obwodnicy miasta Ostrołęki wraz z budową obiektu mostowego przez rzekę Narew*, dofinansowanie RFRD: 60 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane – Miasto Ostrołęka
- zadanie mostowe, pn. *Budowa mostu na rzece Narew wraz z dojazdami. Budowa przeprawy mostowej przez rz. Narew wraz z drogą dojazdową łączącą drogę krajową nr DK61 w miejscowości Teodorowo, Gmina Rzekuń, Powiat Ostrołęcki, z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, Powiat Ostrołęcki, Województwo Mazowieckie*, dofinansowanie RFRD to 98 400 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane – Powiat Ostrołęcki
- zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Przebudowa, budowa: chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych wraz z infrastrukturą techniczną*, dofinansowanie RFRD to 3 594 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane – Województwo Mazowieckie

Środki z RFRD otrzymało również Miasto Warszawa na realizację zadania miejskiego, polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich,

dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa pn. *Poprawa jakości i bezpieczeństwa układu drogowego w m.st. Warszawa*, dofinansowanie RFRD to 25 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu