



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.63.2025
Warszawa, 02 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9660 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 roku w sprawie inwestycji drogowych w województwie opolskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa opolskiego w ramach *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)* planowana jest:

- rozbudowa autostrady A4

o długości 88,1 km. Koszt tej inwestycji szacuje się obecnie na ok. 5,59 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- odcinek drogi ekspresowej S11 Siemianice – Gotartów,
- odcinek drogi ekspresowej S11 Gotartów – początek obwodnicy Olesna,

o łącznej długości 33,3 km. Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 1,46 mld zł.

W ramach *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030* w województwie opolskim planuje się budowę obwodnic:

- Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39,
- Lędzin w ciągu drogi krajowej nr 46,
- Prudnika w ciągu drogi krajowej nr 41,
- Sidziny w ciągu drogi krajowej nr 46,

o łącznej długości 23,3 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 732 mln zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku* w przygotowaniu są następujące zadania:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Zawada – Jełowa,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Bierdzany – Kuniów,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45 na odcinku Kluczbork – początek obw. m. Praszka,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku Niemodlin – Dąbrowa,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku Dąbrowa – Opole,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK39 w m. Bukowa Śląska,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Prudnik,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK46 w m. Paczków,

- Poprawa brd w ciągu DK46 w m. Wilamowa,
- Poprawa brd w ciągu DK94 w m. Skarbimierz i Żłobizna,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 46 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odc. Ozimek – Grodziec,
- Poprawa odwodnienia wraz z rozbudową drogi krajowej nr 45 w miejscowości Ciężkowice,
- Budowa ekranów akustycznych w ciągu autostrady A4 na odcinku od węzła Opole Południe do węzła Krapkowice,
- Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 40 w miejscowości Wierzbiec,
- Usuwanie skutków powodzi polegające na przebudowie mostu w ciągu drogi krajowej nr 38 w miejscowości Grobniki,
- Usuwanie skutków powodzi polegające na przebudowie mostu w ciągu drogi krajowej nr 40 w miejscowości Głogówek,
- Usuwanie skutków powodzi polegające na rozbudowie drogi krajowej nr 45 na odcinku miejscowości Krapkowice,
- Usuwanie skutków powodzi polegające na rozbudowie drogi krajowej nr 94 na odcinku miejscowości Skorogoszcz.

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 868 mln zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Krapkowice - Rogów Opolski,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierdzany,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w m. Głuchołazy,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Głogówek i Laskowice oraz DK45 w m. Długomiłowice,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK45 w m. Polska Cerekiew i Ciężkowice,
- Poprawa brd na przejściu dla pieszych w ciągu DK41 w m. Rudziczka,
- Zaprojektowanie i budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi krajowej nr 42 w miejscowości Ligota Dolna,
- Budowa rampy do odśnieżania samochodów ciężarowych na terenie MOP Jankowice Wielkie przy autostradzie A4 woj. opolskie.

Aktualny koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 281 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą *Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku* (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko

inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnosnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie opolskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 85 401 tys. zł., w realizacji jest 43, w tym: 11 na drogach powiatowych, 32 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto w województwie opolskim realizowane są następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich:
 - *Budowa obwodnicy miejscowości Nysy w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i nr 489, dofinansowanie RFRD: 39 000 tys. zł – Województwo Opolskie;*
 - *Budowa obwodnicy miejscowości Strzeleczy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409, dofinansowanie RFRD: 14 050 tys. zł – Województwo Opolskie;*
 - *Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416, dofinansowanie RFRD: 28 500 tys. zł – Województwo Opolskie.*

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

- zadania mostowe:
 - *Budowa mostu południowego na rzece Odrze w Krapkowicach i Gogolinie wraz z drogami dojazdowymi, dofinansowanie RFRD: 192 000 tys. zł – Gmina Krapkowice;*
 - *Budowa łącznika obwodnicy północnej z ul. Przyjaźni-Strzelecką w Kędzierzynie-Koźlu, dofinansowanie RFRD: 53 133 tys. zł – Gmina Kędzierzyn-Koźle.*

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu