



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.67.2025

Warszawa, 02 czerwca 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9664 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie świętokrzyskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa świętokrzyskiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- budowa odcinka drogi ekspresowej S74 Opatów - Samborzec

o długości 23,5 km. Koszt inwestycji szacuje się obecnie na ok. 1,52 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- odcinek drogi ekspresowej S74 granica województwa świętokrzyskiego – Przełom/Mniów,
- odcinek drogi ekspresowej S74 Przełom/Mniów – Kielce,
- odcinek drogi ekspresowej S74 Cedzyna – Łągów wraz z obwodnicą Łągowa,
- odcinek drogi ekspresowej S74 Łągów – Jałowęsy – Tomaszów,
- budowa obwodnicy Opatowa w ciągu drogi ekspresowej S74 i drogi krajowej nr 9 wraz z łącznikiem północnym w ciągu drogi krajowej nr 74, oraz
- budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej nr 73 – odcinek Morawica – Wola Morawicka

o łącznej długości 115,5 km. Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 6,43 mld zł.

Obecnie, spośród ww. inwestycji podpisaną umowę na dofinansowanie z funduszy europejskich w ramach *Programu Operacyjnego Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027* posiada projekt pn. „Budowa obwodnicy Opatowa S74 i DK9 – wysokość wkładu UE: 336,7 mln zł.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie świętokrzyskim planuje się budowę obwodnic:

- Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42,
- Osieka w ciągu drogi krajowej nr 79, oraz
- Chmielnika w ciągu dróg krajowych nr 73 i 78

o łącznej długości 25,5 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 1,15 mld zł.

W realizacji jest natomiast obwodnica:

- Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42,

o długości wynoszącej 11,7 km. Koszt budowy obwodnicy szacuje się na ok. 395,5 mln zł.

Wśród inwestycji dofinansowanych z funduszy europejskich w ramach *Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)* znajduje się budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42. Przewidywana wysokość wsparcia (dofinansowania) z KPO dla tego zadania będzie wynosić około 297 mln zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku (Goleniowy) granica województwa świętokrzyskiego – Nagłowice (początek projektowanej obwodnicy m. Nagłowice),
- Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku Nagłowice (projektowana obwodnica) - Prząsław (początek istniejącej obwodnicy północnej Jędrzejowa),
- Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku Jędrzejów (od drogi S7) – Kije (początek obwodnicy m. Kije),
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku granica województw mazowieckiego/świętokrzyskiego – Ożarów,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ożarów-Sobótka,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Łukawa - S74,
- Rozbudowa DK 79 na odcinku Sońniczany – granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, zadania podzielone na 6 odcinków:
 - Sońniczany-Koprzywnica,
 - Skrzypaczowice – Osiek,
 - Osiek – Połaniec,
 - Połaniec – Słupia,
 - Słupia - Nowy Korczyn,
 - Nowy Korczyn – granica województwa małopolskiego,
- Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 74 w m. Górno,
- Budowa chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej z zatokami autobusowymi w ciągu DK42 na odcinku Nowy Kazanów - Końskie ,
- Budowa ronda na skrzyżowaniu DK73 z drogą powiatową DP1065T w Stopnicy ,
- Budowa ronda na skrzyżowaniu DK74 z drogą wojewódzką 755 w Zawadzie.

Aktualnie koszt ww. inwestycji szacuje się na ok. 2 462 mln zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Budowa dojścia do przystanku i budowa zatok autobusowych na drodze krajowej nr 73 w m. Lisów,
- Rozbudowa istniejącego mostu przez rzekę Wisłę w miejscowości Sandomierz w ciągu drogi krajowej nr 77,
- Zadanie awaryjne Budowa wiaduktu łączącego obiekt mostowy (realizowany w ramach inwestycji pn. Rozbudowa istniejącego mostu przez rzekę Wisłę w m. Sandomierz w ciągu DK77) z planowaną obwodnicą m. Sandomierz w ciągu DW 723.

Aktualny koszt ww. inwestycji szacuje się na ok. 132 mln zł.

Odnosnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie świętokrzyskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 141 576 tys. zł., w realizacji jest 74, w tym: 21 na drogach powiatowych, 53 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto województwo świętokrzyskie realizuje następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

– zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich :

- *Budowa obwodnicy miasta Włoszczowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 786 wraz z połączeniem z drogą wojewódzką nr 742 i nr 785 / Etap II – Obwodnica Włoszczowy w ciągu DW 742, dofinansowanie RFRD: 18 900 tys. zł;*
- *Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73, dofinansowanie RFRD: 27 556 tys. zł;*
- *Budowa DW 723 od budowanego węzła w ciągu DK 77 do istniejącego śladu DW 723 w m. Sandomierz o dł. ok. 1,35 km, dofinansowanie RFRD: 57 330 tys. zł.*

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

– zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Podniesienie jakości komunikacyjnej regionu w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu - uzupełnienie dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów w Województwie Świętokrzyskim*, dofinansowanie RFRD to 15 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu