



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.44.2025
Warszawa, 02 czerwca 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9666 Posła na Sejm Pana Jarosława Wałęsy z 8 maja 2025 r., w sprawie inwestycji drogowych w województwie zachodniopomorskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na terenie województwa zachodniopomorskiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) planowana jest:

- budowa odcinka drogi ekspresowej S6 – Zachodniego drogowego obejścia Szczecina wraz z obwodnicą Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10,
- budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu drogi krajowej nr 13 (etap II), oraz
- budowa obwodnicy Bobolic w ciągu drogi krajowej nr 25

o łącznej długości 57,6 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 7,96 mld zł.

Natomiast na etapie realizacji jest:

- odcinek drogi ekspresowej S3 Troszyn – Świnoujście,
- odcinek drogi ekspresowej S6 Koszalin – Słupsk,
- odcinek drogi ekspresowej S10 Szczecin – Piła, oraz
- odcinek drogi ekspresowej S11 Bobolice – Szczecinek

o łącznej długości 216,9 km. Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 10,28 mld zł.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie zachodniopomorskim planuje się budowę obwodnic:

- Człopy w ciągu drogi krajowej nr 22,
- Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13, oraz
- Złocieńca w ciągu drogi krajowej nr 20

o łącznej długości 18,6 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 478,8 mln zł.

W realizacji są natomiast obwodnice:

- Rusinowa w ciągu drogi krajowej nr 22,
- Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20,
- Wałcza w ciągu drogi krajowej nr 22, oraz
- Szwejci w ciągu drogi krajowej nr 22,

których łączna długość wynosi 26,5 km. Koszt budowy tych obwodnic szacuje się na ok. 523,8 mln zł.

Obecnie, spośród ww. inwestycji podpisaną umowę na dofinansowanie z funduszy europejskich w ramach *Programu Operacyjnego Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027* posiada projekt pn. „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście”. Wysokość wkładu UE: 757,4 mln zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Rozbudowa DK 25 na odcinku Bobolice (S11) – granica województwa pomorskiego, zadanie podzielone na 3 odcinki:
 - Bobolice – Porost,
 - Porost – Sępólno Małe,
 - Sępólno Małe – obwodnica Białego Boru,
- Rozbudowa węzła Goleniów Południe w ciągu drogi ekspresowej S3,
- Rozbudowa DK 22 na odcinku Człopa – Wałcz ,
- Rozbudowa DK 22 na odcinku od granicy województwa (lubuskie) – Człopa ,
- Budowa infrastruktury drogowej na granicznym, początkowym odcinku autostrady A6,
- Budowa DK 31 odcinek Radziszewo A6/DK 31 (z węzłem) – Gryfino,
- Przebudowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 26 w m. Grabowo,
- Przebudowa mostów w ciągu autostrady A6 nad rzeką Płonią w okolicy Szczecina,
- Przebudowa mostów w ciągu autostrady A6 nad rzekami Odra Zachodnia i Odra Wschodnia w okolicy Szczecina,
- Budowa drogi dla pieszych na DK 31 w m. Mieszkowice.

Aktualnie koszt ww. inwestycji szacuje się na ok. 944 mln zł.

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Rozbudowa DK 22 na odcinku Ostrowiec – Szwecja,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 20 na odcinku Stargard – Chociwel,
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów na DK 25 na odcinku Bobolice – Porost ,
- Budowa instalacji fotowoltaicznej na MOP Kunowo Wschód w ciągu drogi ekspresowej S3 w woj. zachodniopomorskim.

Aktualny koszt ww. inwestycji szacuje się na ok. 52,65 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnośnie kwestii wsparcia dla samorządów, informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie zachodniopomorskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 101 249 tys. zł., w realizacji jest 40, w tym: 11 na drogach powiatowych, 29 na drogach gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto, województwo zachodniopomorskie otrzymało środki RFRD na dofinansowanie:

– zadań obwodnicowych, polegających na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich :

- *Budowa obejścia m. Gryfice – połączenie dróg woj. Nr 110 i 105 z 109 – etap II*, dofinansowanie RFRD: 59 850 tys. zł
- *Budowa obejścia m. Pyrzyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119*, dofinansowanie RFRD: 30 000 tys. zł
- *Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi woj. Nr 151 - etap II*, dofinansowanie RFRD: 7 640 tys. zł.

Zarząd województwa zadeklarował się do podpisania umów o dofinansowanie dla powyższych zadań w 2024 r., jednak do tej pory nie przekazał dokumentów koniecznych do zawarcia umów. Na początku 2025 r. województwo zrezygnowało z dofinansowania dla obwodnicy Barlinka.

– zadania wojewódzkiego, polegającego na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. *Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę dróg dla pieszych i rowerów w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gryfińskiego, stargardzkiego, polickiego i choszczańskiego*, dofinansowanie RFRD to 11 501 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Środki z RFRD otrzymało również miasto Szczecin na realizację zadania miejskiego, polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa pn. *Modernizacja układu drogowego dzielnicy Północ w Szczecinie - dostosowanie do nowych uwarunkowań społeczno-gospodarczych*, dofinansowanie RFRD to 30 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu