



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.92.2025

Warszawa, 05 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9269 Poseł na Sejm RP pani Pauliny Matysiak w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew-Czersk i w kierunku Chojnic, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że projekty ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) (dalej: KPK), zostały podzielone na listę podstawową i rezerwową zgodnie z priorytetyzacją i dostępnym finansowaniem w ramach poszczególnych źródeł finansowania. Najwyższy priorytet otrzymały projekty będące kontynuacją zadań rozpoczętych w perspektywie 2014-2020 (tzw. projekty etapowane i fazowane). Ponadto lista projektów w KPK jest efektem dostępnej alokacji środków Unii Europejskiej na lata 2021-2027 oraz możliwych do zaangażowania środków krajowych.

Projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk” o szacunkowej wartości ponad 4 mld zł ujęty został na liście rezerwowej. W ramach ww. projektu planowane jest osiągnięcie prędkości maksymalnej 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych. Zakres projektu zawiera rozwiązania, które docelowo pozwolą na zabudowę ETCS poziom 2.

Zabudowa systemu ETCS będzie ostatnim elementem modernizacji, a termin jego wykonania uzależniony będzie od zakończenia realizacji poprzedzających prac modernizacyjnych.

Ze względu na brak zapewnienia finansowania ww. projektu obecnie nie jest możliwe określenie harmonogramu jego realizacji. Niemniej biorąc pod uwagę obecne uwarunkowania wynikające z postanowień Krajowego Planu Wdrażania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Sterowanie” wdrożenie systemu ETCS na omawianym odcinku linii kolejowej nr 203 powinno nastąpić do 2040 roku.

Odnosząc się do pytania dotyczącego raportu oddziaływania na środowisko informuję, że jest on istotnym dokumentem w procesie tworzenia dokumentacji, jak i pozyskiwania decyzji administracyjnych, lecz nie stanowi podstawy analizy projektowej. Powyższy raport weryfikuje m.in. rozwiązania projektowe pod kątem wpływu na środowisko, a zastosowywane w projekcie założenia wnoszą wymierne korzyści dla oddziaływania transportu na środowisko, dostępu do kolei czy szeroko pojętego bezpieczeństwa. Rozwiązania projektowe uwzględniają odpowiednią infrastrukturę umożliwiającą docelowo zabudowę, m.in. systemów SDIP (System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej) i SMW (System Monitoringu Wizyjnego) zgodnie z przyjętymi standardami.

W przypadku modernizacji odcinka Czersk – Chojnice informuję, że prace zaplanowane zostały w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk –

Wierzchowo Człuchowskie – prace projektowe”, który obecnie znajduje się na liście rezerwowej KPK.

W nawiązaniu do połączeń regionalnych informuję, że organizatorami publicznego transportu zbiorowego właściwymi ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 – 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (dalej: uptz), są jednostki samorządu terytorialnego (oraz ich związki) na poziomie gminy, związku międzygminnego, powiatu, związku powiatów, związku powiatowo-gminnego, związku metropolitalnego lub województwa. Zadaniem organizatorów jest planowanie rozwoju transportu, organizowanie transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym na swoim obszarze. Przy czym, przy zamawianiu usług o charakterze użyteczności publicznej organizator publicznego transportu zbiorowego powinien kierować się przede wszystkim potrzebą zaspokojenia oczekiwań komunikacyjnych swoich mieszkańców. Jednocześnie nie ma przeciwskażeń, żeby samorządy z sąsiadujących województw utworzyły związki lub zawarły porozumienia w zakresie organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Ponadto, jak wynika z art. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa władze samorządowe wykonują określone ustawami zadania publiczne w sposób samodzielny, w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność. Natomiast w myśl art. 7 ust. 1 pkt 6 uptz, minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych albo sieciach komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich.

Minister właściwy do spraw transportu nie zajmuje się organizacją publicznego transportu zbiorowego, w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich – zadaniami z tego zakresu zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województwa.

Organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa usług w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora. To marszałkowie województw, jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, przygotowują i przeprowadzają postępowania prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Określanie potrzeb przewozowych, w tym szacowanie liczby potrzebnego taboru i organizowanie przetargów w celu ich zaspokojenia na terenie województwa stanowi wyłączną kompetencję województwa.

Ponadto informuję, że modernizacja linii kolejowej nr 203 wpłynie na zwiększenie możliwości przepustowych linii, a tym samym umożliwi prowadzenie ruchu pasażerskiego oraz towarowego. Decyzja w zakresie ewentualnego uruchomienia połączeń kolejowych na danym odcinku leży w gestii przewoźników kolejowych oraz organizatorów przewozów. Należy zwrócić uwagę, że ocena oddziaływania na środowisko nie jest dokumentem, w którym planuje się ruch pociągów, czy też jego organizację.

Dodatkowo informuję, że projekt pn. Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk nie przewiduje modernizacji stacji kolejowych Tczew oraz Zajączkowo Tczewskie. Prace na linii kolejowej nr 243 wynikają wyłącznie z planowanej przebudowy stacji kolejowej Starogard Gdański.

Planowanie połączeń dalekobieżnych wraz z siatką zatrzymań z wykorzystaniem linii kolejowej nr 203 na odcinku Chojnice – Tczew będzie przedmiotem analiz po zakończeniu wszystkich prac infrastrukturalnych prowadzonych na przedmiotowym odcinku oraz po udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury możliwości składania zamówień na przedmiotową trasę. Aktualnie na stacji Starogard Gdański zatrzymuje się jedna para

pociągów dalekobieżnych relacji Gdynia Główna – Kostrzyn – Gdynia Główna uruchamiana na zlecenie ministra właściwego do spraw transportu.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. obecnie nie planuje inwestycji, w ramach której zostałyby wykonane połączenie linii kolejowej nr 732 z linią kolejową nr 203.

Odnosząc się do pytania dotyczącego wpływu modernizacji odcinka Tczew – Czersk na możliwość realizacji innych inwestycji infrastrukturalnych informuję, że modernizacja układów torowych na ww. odcinku wpłynie na poprawę przepustowości linii kolejowej nr 203, umożliwiając docelowo połączenie m.in. z Portem Gdańsk. Ponadto w ramach omawianej modernizacji zakłada się budowę dwóch nowych linii kolejowych relacji Czarna Woda – Łąg Południowy oraz Szałamaje – Łąg. Obie nowo budowane linie kolejowe będą łączyć się z liniami kolejowymi nr 203 i nr 201.

Ponadto informuję, że obecnie nie jest planowane trasowanie połączeń międzynarodowych z postojem handlowym w Stargardzie Gdańskim.

W przypadku pytania dotyczącego przekierowania całości ruchu towarowego na linię kolejową nr 201 i dalej na linię kolejową nr 203 i do portów w Gdańsku (po przeprowadzeniu modernizacji linii kolejowej 131) informuję, że część ruchu towarowego będzie prowadzone po liniach nr 201 i 203.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu