



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.59.2025
Warszawa, 05 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9444 Posła na Sejm RP Pana Krzysztofa Szymańskiego w sprawie harmonogramu realizacji Drogi Czerwonej w Gdyni, przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 24 kwietnia 2025 r. ponownie informuję, iż prace przygotowawcze dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni dotyczą docelowej drogi krajowej klasy GP (głównej ruchu przyspieszonego) i prowadzone są w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy.

Prace nad dokumentacją przygotowawczą są dość zaawansowane. Dla pierwszego odcinka wykonawca opracowuje koncepcję programową wraz z dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Zakończenie prac nad koncepcją programową planowane jest na IV kwartał 2025 r. Dopiero po zakończeniu tych prac możliwe będzie złożenie wniosku o uzyskanie DŚU dla tego zadania. Harmonogram poszczególnych działań przedstawiony we wcześniejszej korespondencji obecnie pozostaje aktualny, tj. złożenie wniosku o wydanie DŚU planowane jest na I kwartał 2026 r., uzyskanie DŚU – na I kwartał 2027 r., ogłoszenie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy w systemie P&B – na II kwartał 2027 r., rozpoczęcie robót budowlanych – na II kwartał 2029 r., a zakończenie robót na II kwartał 2032 r.

Natomiast dla odcinka drugiego i trzeciego sfinalizowane jest opracowanie studium komunikacyjnego. Zakończenie w 2025 r. prac nad koncepcją programową dla pierwszego odcinka pozwoli na kompleksowe podejście do przedsięwzięcia, z uwzględnieniem aspektów newralgicznych w zakresie technicznym, społecznym czy ekonomicznym, co warunkuje dalszy harmonogram prac dla tych odcinków.

Cykl przygotowania inwestycji jest wieloetapowy, złożony i długotrwały. Na etapie poprzedzającym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzone są prace mające na celu określenie najkorzystniejszego przebiegu planowanej inwestycji. Analizowane są wszelkie dostępne rozwiązania uwzględniające m.in. potrzeby lokalnych społeczności, poszanowanie przyrody i dóbr kultury, przy zachowaniu wymogów ekonomicznych, ruchowych i technologicznych. W ramach tego etapu opracowywana jest również dokumentacja do wniosku o wydanie DŚU. W dalszej kolejności następuje procedura administracyjna związana z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzona przez właściwy organ ochrony środowiska.

W postępowaniu przewidziany jest udział społeczeństwa, a od samej decyzji istnieje możliwość odwołania. Dopiero po uzyskaniu DŚU i opracowaniu Programu Funkcjonalno-Użytkowego możliwe jest wszczęcie postępowania przetargowego na projekt i roboty budowlane. Po wyłonieniu wykonawcy, w ramach procedury przetargowej, następuje podpisanie umowy. Następnie wykonawca opracowuje projekt budowlany i przygotowuje dokumentację niezbędną do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), która ostatecznie zatwierdza wszystkie szczegóły inwestycji. W ramach tej procedury właściwy organ administracji publicznej przeprowadza również konsultacje społeczne. Dopiero uzyskanie decyzji ZRID pozwala na rozpoczęcie robót budowlanych. Harmonogram inwestycji jest więc uzależniony m.in. od przebiegu postępowań administracyjnych i terminów wydawania decyzji przez uprawnione organy.

Droga Czerwona projektowana jest w trudnym, silnie zagospodarowanym terenie, na którym zlokalizowana jest gęsta zabudowa mieszkaniowa, handlowo-usługowa, przemysłowa, portowa a także obiekty o charakterze strategicznym. Równocześnie występuje, gęsta sieć drogowa i kolejowa kolidująca z planowanym przebiegiem inwestycji, gęsta sieć infrastruktury różnych gestorów kolidująca z planowanym przebiegiem drogi, znacząca liczba inwestycji innych Inwestorów będących w trakcie realizacji robót lub na etapie przygotowania a także realizacji robót, kolidujących z planowanym przebiegiem drogi.

Należy podkreślić, że resort infrastruktury traktuje budowę Drogi Czerwonej w Gdyni priorytetowo i deklaruje pełną współpracę z organami właściwymi do wydania niezbędnych decyzji administracyjnych, aby zminimalizować czas na ich wydanie i uprawomocnienie. Uwzględniając powyższe oraz wielowymiarowe znaczenie Drogi Czerwonej aktualnie Ministerstwo Infrastruktury analizuje możliwość stworzenia uwarunkowań prawnych, które usprawnią realizację kluczowych inwestycji infrastrukturalnych dla państwa polskiego, w tym Drogi Czerwonej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu