



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9.054.3.2025
Warszawa, 05 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2474 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie całodobowego funkcjonowania stacji Lipowa Tucholska i Bąk oraz usprawnienia transportu kruszywa na linii nr 201, przedstawiam poniższe stanowisko.

Z posiadanych przez Ministerstwo Infrastruktury informacji wynika, że godziny funkcjonowania st. Lipowa Tucholska (poniedziałek-piątek – 17 godzin, sobota – 16 godzin, niedziela i święta – 12 godzin) i st. Bąk (poniedziałek-piątek – 8 godzin) są adekwatne do wykazywanego zainteresowania przewozami przez przewoźników kolejowych, które wyrażone jest zamówionymi trasami pociągów w rocznym rozkładzie jazdy.

Należy jednak zaznaczyć, że w przypadku potrzeby wydłużenia czasu pracy, ww. stacje otwierane są na wniosek przewoźnika kolejowego (także w godzinach nocnych), który w przypadku uzgodnienia stanowi podstawę do konstruowania indywidualnego rozkładu jazdy pociągu i dysponowania pracownika zarządcy do obsługi stacji kolejowej. Działania te są powiązane ze świadomością, jak ważną rolę odgrywają przewozy kruszyw dla wszelkiego rodzaju inwestycji, prowadzonych m.in. przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., które będą wychodzić naprzeciw oczekiwaniom przewoźników kolejowych, co odzwierciedla się m.in. we wspomnianym wydłużeniu czasu pracy na ww. stacjach.

Odnosząc się natomiast do modernizacji linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka-Gdynia Port informuję, że projekt ten będący jednym z kluczowych przedsięwzięć infrastrukturalnych w regionie, mimo napotkanych trudności, jest objęty działaniami w celu przyspieszenia prac, tj.:

- 1) zwiększenie nadzoru nad realizacją kontraktów, zarówno ze strony inwestora, jak i inżyniera kontraktu.
- 2) zobowiązanie wykonawców do przedstawienia planów naprawczych, zawierających konkretne środki techniczne i organizacyjne zmierzające do nadrobienia opóźnień.
- 3) intensyfikację działań projektowych, w tym procedur związanych z zatwierdzaniem dokumentacji oraz wprowadzaniem niezbędnych zmian projektowych, wynikających z nowych uwarunkowań terenowych i legislacyjnych.
- 4) przyspieszenie działań formalno-prawnych w zakresie uzyskiwania niezbędnych pozwoleń i decyzji administracyjnych, w tym decyzji środowiskowych oraz lokalizacyjnych, które warunkują rozpoczęcie prac budowlanych na niektórych odcinkach linii kolejowej.

- 5) zapewnienie stabilności finansowej realizowanych zadań poprzez aktualizację harmonogramów finansowo-rzeczowych oraz dostosowanie alokacji środków w ramach dostępnych funduszy europejskich i krajowych.
- 6) prowadzenie na poziomie strategicznym prac nad aktualizacją podziału realizacji zadania na odcinki oraz konsolidacją niektórych zadań przetargowych, co ma na celu lepsze zarządzanie harmonogramem i zakresem prac.

Projekt ten jest traktowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako jeden z priorytetowych i dokładane są starania, aby jego realizacja przebiegała możliwie sprawnie i z korzyścią dla mieszkańców oraz krajowego systemu transportu publicznego jak i regionalnego.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.