



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.93.2025
Warszawa, 05 czerwca 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9410 Posła na Sejm RP Patryka Wichra wraz z grupą Posłów, w sprawie budowy łącznicy kolejowej Nowy Sącz Biegonice - Nowy Sącz Chełmiec, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach obecnie realizowanego projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” (dalej: WSW), analizowana jest możliwość budowy jednotorowej łącznicy kolejowej Nowy Sącz Biegonice – Nowy Sącz Chełmiec, umożliwiającej przejazd pociągów pomiędzy liniami kolejowymi nr 104 i 96.

Warto podkreślić, że głównym celem WSW jest opracowanie koncepcji rozwoju infrastruktury kolejowej w Małopolsce – ze szczególnym uwzględnieniem aglomeracji krakowskiej – w celu zaspokojenia przyszłych potrzeb przewozowych zarówno w ruchu pasażerskim, jak i towarowym.

Należy podkreślić, że koncepcja budowy łącznicy kolejowej Nowy Sącz Biegonice – Nowy Sącz Chełmiec stanowi kluczowy element rozwoju sieci kolejowej, a jej brak w projekcie Podłęże - Piekietko należy uznać za poważny błąd tej inwestycji.

W związku z powyższym, na podstawie analiz przeprowadzonych w ramach WSW, zarządca infrastruktury kolejowej, tj. Spółka PKP PLK PKP przystąpi do koniecznych prac dokumentacyjnych, a w przyszłości robót budowlanych, co umożliwi osiągnięcie pełnej funkcjonalności projektu Podłęże – Piekietko.

Jednakże w chwili obecnej nie można wskazać szczegółowego harmonogramu realizacji ww. przedsięwzięcia z uwagi na brak zapewnionych środków na ten cel.

Dodatkowo informuję, że Spółka CPK wraz z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury prowadzą obecnie prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych. Powyższe prace realizowane są przy udziale przedstawicieli branży i samorządów.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu