



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-5-1.054.103.2025  
Warszawa, 06 czerwca 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9716 Posła na Sejm RP Marka Krząkały, w sprawie modernizacji infrastruktury kolejowej w regionie rybnickim i mikołowskim, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W chwili obecnej w Ministerstwie Infrastruktury prowadzone są programy rozwojowe związane z realizacją inwestycji kolejowych, umożliwiające rozwój infrastruktury kolejowej na terenie całej Polski. Realizowane zadania polegają przede wszystkim na poprawie stanu technicznego linii kolejowych, budowie bezkolizyjnych skrzyżowań oraz wdrażaniu nowoczesnych systemów zapewniających interoperacyjność sieci.

Jednocześnie zwracam uwagę, iż projekty infrastrukturalne z zakresu transportu kolejowego, z uwagi na swoją skalę, złożoność oraz wymagania proceduralne należą do kategorii inwestycji wieloletnich. Cykl życia projektu infrastrukturalnego niejednokrotnie rozciągnięty jest na co najmniej kilkanaście lat. Ciągłość procesu inwestycyjnego jest zazwyczaj efektem decyzji, planów i procesów przygotowawczych podjętych znacznie wcześniej. Dlatego wszelkie analizy i interpretacje dotyczące aktywności inwestycyjnej powinny uwzględniać dłuższy horyzont czasowy a także kontekst strategiczny i budżetowy. Tylko w ten sposób można rzetelnie ocenić skalę i skuteczność realizowanych przedsięwzięć

W ramach powyższych programów zabezpieczono środki w łącznej wysokości 180 mld zł na inwestycje w infrastrukturę kolejową w latach 2025-2032, tj.:

- Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) – 79,1 mld zł (dalej: KPK),
- Krajowy Plan Odbudowy – 9,5 mld zł (dalej: KPO),
- Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku – 13,3 mld zł (dalej: Program Kolej +),
- Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 – 0,3 mld zł (dalej: Program Przystankowy),
- Centralny Port Komunikacyjny – w zakresie inwestycji kolejowych – 75,1 mld zł;
- infrastruktura towarzysząca elektrowni jądrowej w zakresie PKP PLK SA – 2,8 mld zł.

Odnosząc się do Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego informuję, że obecnie planowane / realizowane są przez PKP PLK S.A. m.in. poniższe projekty inwestycyjne:

- Prace na linii kolejowej nr 148 na odc. Pszczyna – Żory (KPO),

- Dostawa i uruchomienie systemów CSDIP i SMW na liniach kolejowych: nr 140 (odcinek Sumina – Nędza), nr 159 (odcinek Żory – podg. Studzionka) (KPO),
- Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz – Racławice Śląskie (Program Kolej +),
- Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odcinku Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych (Program Kolej +),
- Dostosowanie stacji Rydułtowy na linii kolejowej nr 140 do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się wraz z adaptacją układu torowego (KPK),

Obecnie na terenie województwa śląskiego realizowany jest również projekt pn. Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice (KPK).

Ponadto informuję, że w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego PKP PLK S.A. zrealizowała poniższe projekty:

- Modernizacja urządzeń srk i przeniesienie sterowania z podg. Szczygłowice Kopalnia do stacji Leszczyny w ramach projektu Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów – etap II (KPO),
- Projekt, dostawa i uruchomienie systemów CSDIP i SMW na linii nr 148 (odcinek Żory – Rybnik) w ramach projektu Zabudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (KPO),
- Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa) (KPK).

Należy podkreślić, że PKP PLK S.A. na początku 2025 roku zgłosiła projekt rewitalizacji linii kolejowej nr 140/169/179/885/138 na odcinku Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim do dofinansowania ze środków unijnych programu FEnKS ramach działania FENX.05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei. Projekt podzielono na dwa oddzielne odcinki realizacyjne: Orzesze Jaśkowice – Tychy oraz Tychy – Nowy Bieruń. Etapowe podejście do realizacji projektu zwiększa w ocenie PKP PLK S.A. szansę na pozyskanie dofinansowania z ww. instrumentu. Wyniki konkursu nie są jeszcze znane, jednak Spółka oczekuje na ich pozytywne rozstrzygnięcie w zakresie ww. projektu.

Jednocześnie informuję, że w ramach Programu Przystankowego realizującego budowę lub modernizację przystanków kolejowych w całej Polsce, w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego do końca 2024 roku zrealizowano inwestycje w lokalizacjach: Rybnik Paruszowiec, Rybnik Niedobczyce, Rybnik Niewiadom, Wodzisław Śląski Centrum, Radlin Obszary.

Natomiast w ramach realizacji Programu Inwestycji Dworcowych, w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego w październiku 2024 r. został oddany do użytkowania dworzec kolejowy w Raciborzu. Dodatkowo informuję, że na terenie województwa śląskiego planowany jest do realizacji dworzec Katowice Plac Oddziałów Młodzieży Powstańczej. Ponadto w ramach prac nad dokumentem pn. Dworce Przyjazne Pasażerom zostały uwzględnione dworce kolejowe: Rybnik, Mikołów, Katowice.

Jednocześnie należy podkreślić, że podnoszenie poziomu dostępności infrastruktury zarządzanej przez PKP PLK S.A. oraz PKP S.A. dla osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej możliwości poruszania się jest jednym z priorytetów przy realizacji inwestycji.

W ramach prac modernizacyjnych dotyczących infrastruktury liniowej oraz punktowej na stacjach, przystankach osobowych oraz dworcach realizowane są przez PKP PLK S.A. oraz PKP S.A. przedsięwzięcia, które mają na celu ujednoczenie standardu wykonania obiektów infrastruktury pasażerskiej, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania oraz dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej możliwości poruszania się.

Podkreślenia wymaga, że Spółka PKP PLK na bieżąco podejmuje współpracę z jednostkami samorządu terytorialnego na terenie całego kraju. W zależności od potrzeb jest to wsparcie merytoryczne, bądź współpraca w ramach podejmowania wspólnych działań – zarówno w fazie inicjacji, jak i realizacji przedsięwzięć powiązanych z infrastrukturą kolejową i pasażerską, także z uwzględnieniem zagospodarowania terenów przyległych do infrastruktury kolejowej. Prowadzone są wówczas rozmowy w zakresie współpracy, wzajemnych zobowiązań i podziału obowiązków.

Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Ponadto informuję, że Spółka CPK wraz z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury prowadzą obecnie prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu