



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.111.2025
Warszawa, 05 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9838 Posła na Sejm RP Grzegorza Matusiaka, w sprawie zagrożenia realizacji Programu Kolej + w Jastrzębiu-Zdroju, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie w ramach Programu Kolej + realizowana jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu pn. „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami”.

Na etapie przygotowania koncepcji programowo-przestrzennej zidentyfikowano szereg czynników, które wpłynęły na szacowany koszt ww. projektu, tj.:

- wzrost kosztów wykupów nieruchomości gruntowych,
- konieczność realizacji specjalistycznych robót geotechnicznych w związku z lokalizacją linii kolejowej na terenach szkód górniczych,
- zwiększony zakres robót względem dokumentacji aplikacyjnej.

Mając powyższe na uwadze, dalsza realizacja projektu będzie uzależniona od rozmów prowadzonych pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a Województwem Śląskim.

Dodatkowo informuję, że przebieg planowanej linii kolejowej Katowice-Ostrawa w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego uwzględni włączenie Jastrzębia-Zdroju w sieć Kolei Dużych Prędkości. Powyższy projekt ma na celu usprawnienie połączeń między Polską a Czechami oraz integrację z transeuropejską siecią transportową. Nowa trasa umożliwi skrócenie czasu podróży między miastami południowej części województwa śląskiego oraz poprawi dostępność komunikacyjną regionu. Będzie to także element działań, mających na celu lepsze skomunikowanie Śląska z Centralnym Portem Komunikacyjnym i Warszawą.

Jednocześnie należy podkreślić, że w ramach projektu realizowanego z Programu Kolej + zakładany czas przejazdu na odcinku Katowice – Jastrzębie-Zdrój dla pociągów regionalnych (z postojami na wszystkich stacjach kolejowych i przystankach osobowych) to około 1 h 12 min, natomiast w ramach projektu Kolei Dużych Prędkości to jedynie 35 min.

Ponadto informuję, że Spółka CPK wraz z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury prowadzą obecnie prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa.

Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych. Powyższe prace realizowane są przy udziale przedstawicieli branży i samorządów

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu