



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.48.2025
Warszawa, 05 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9932 Posła na Sejm RP, Pana Wiesława Szczepańskiego, w sprawie rozwoju oferty kolejowej dla mieszkańców południowo-zachodniej Wielkopolski w kontekście bezpośrednich połączeń Leszno-Warszawa poniżej przekazuję stanowisko.

Informuję, że trwają prace nad konstrukcją nowego rozkładu jazdy przez zarządcę infrastruktury, ponieważ wnioski do rozkładu 2025/2026 zostały już złożone. Na tym etapie możliwości zmian są znacząco ograniczone. Poza bezpośrednim pociągiem EIC „Lech” od grudnia br. zostanie uruchomione kolejne połączenie, EIC „Viadrina”.

Ministerstwo Infrastruktury podziela pogląd, że rozwój bezpośrednich połączeń jest istotny z punktu widzenia wspierania mobilności zawodowej oraz stymulowania rozwoju lokalnej gospodarki. Nie jest jednak możliwy do zrealizowania dla każdej obsługiwanej miejscowości. Zapewnienie mieszkańcom sprawnego i dostępnego transportu publicznego oraz kwestia skomunikowań jest jednym z priorytetów naszej polityki transportowej. W relacji Warszawa – Poznań dostępne są połączenia z jedną dogodną przesiadką w Poznaniu. Przesiadki mogą stanowić uciążliwość, jednakże są nieodłącznym elementem publicznego transportu zbiorowego. Z Warszawy w kierunku Leszna przesiadki nie przekraczają 20 minut, co nie wydłuża znacznie podróży a jednocześnie pozwala na spokojne przejście do kolejnego pociągu. W ciągu dnia Poznań z Leszmem łączy kilkadziesiąt pociągów różnych przewoźników.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że realizacja nowych połączeń kolejowych wiąże się z szeregiem uwarunkowań, takich jak przepustowość na liniach kolejowych, uwarunkowania infrastrukturalne, kwestie finansowe i dostępność taboru oraz planowanie rozkładów jazdy w skali ogólnokrajowej.

Informuję również, że prowadzone są prace nad projektem Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ), który stanowi element długofalowej strategii rozwoju transportu kolejowego w Polsce. Projekt ten jest szeroko konsultowany i będzie ulegał dalszym modyfikacjom. W perspektywie lat trzydziestych umożliwi on wdrożenie zintegrowanego rozkładu jazdy z nową siatką zatrzymań, co przyczyni się do poprawy dostępności i funkcjonalności krajowego systemu kolejowego.

Obecnie prowadzone są konsultacje z urzędami marszałkowskimi poszczególnych województw, które mają na celu analizę potrzeb w zakresie przyszłej oferty przewozów.

Podkreślam, że w województwie wielkopolskim jeszcze się nie odbyły. Konsultacje z pewnością dostarczą cennych informacji i wskazówek w zakresie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w przyszłości.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu