



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.9.2025  
Warszawa, 06 czerwca 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 2490 Posła na Sejm RP Łukasza Litewki, w sprawie stacji kolejowej Sosnowiec Główny, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK S.A.” lub „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie informuję, że PKP PLK S.A. dokonała montażu 4 ławek na peronie 1 stacji Sosnowiec Główny.

Aktualnie stacja Sosnowiec Główny jest w trakcie modernizacji w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Realizacja robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych, systemu dynamicznej informacji podróżnych na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Południowe w ramach projektu Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska”.

Obecnie w ramach wspomnianego zadania na stacji Sosnowiec Główny realizowane są prace związane z budową peronu nr 3, które powinny zakończyć się w listopadzie bieżącego roku, a następnie wykonawca rozpocznie prace na peronach nr 1 i 2.

Docelowo na stacji Sosnowiec Główny pasażerowie będą mogli korzystać z 3 peronów. Peron nr 1 będzie peronem jednokrawędziowym, natomiast perony nr 2 i 3 będą peronami wyspowymi dwukrawędziowymi. Dojście do peronów będzie zapewnione przez schody oraz windy, które będą znajdowały się w przejściu podziemnym łączącym dworzec znajdujący się na ul. 3 Maja z ul. Kilińskiego w Sosnowcu.

Perony będą wyposażone w windy, wiaty peronowe, ławki, system dynamicznej informacji (tj. system rozgłoszeniowy, czujniki ruchu pociągów, system sygnalizacji czasu, wyświetlacze wielofunkcyjne, wyświetlacze krawędziowe) oraz monitoring wizyjny.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu