



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.38.2025
Warszawa, 10 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9463 Posła na Sejm RP pana Michała Moskala oraz grupy posłów *w sprawie planowanych podwyżek cen biletów PKP Intercity*, przedstawiam poniższe informacje.

Ostatnie podwyżki cen biletów kolejowych w ramach publicznego transportu zbiorowego realizowane były w latach 2022-2023. Spółka PKP *Intercity* wdrożyła w dniu 13.01.2022 roku 15-procentową podwyżkę cen bazowych biletów jednorazowych. Natomiast następna podwyżka bazowych cen biletów jednorazowych z dnia 11.01.2023 (skutkująca wzrostem cen w ramach przewozów PSC o 11,8 %), została ostatecznie odwołana decyzją Premiera Mateusza Morawieckiego, w marcu tego samego roku.

Obecnie nie ma planów dotyczących podwyżek cen biletów w przewozach międzywojewódzkich, zarówno w segmencie ekonomicznym (pociągi kategorii TLK oraz IC), jak i w segmencie premium (pociągi EIC i EIP).

Ewentualne wdrożenie w przyszłości zmiany cen biletów w kategoriach dotowanych przez budżet państwa, takich jak IC i TLK, będzie wymagało zgody Ministra Infrastruktury jako Organizatora i będzie mieć podstawę w postaci wyników analiz, które uzasadniałyby decyzję w tym względzie. Decyzje o ewentualnej korekcie cen biletów w każdym przypadku wymagają przeprowadzenia analizy uwarunkowań popytowych i rynkowych, w tym również w zakresie oferty i polityki taryfowej kolejowych przewoźników samorządowych.

Jednocześnie informuję, że już teraz sprzedaż biletów w spółce PKP *Intercity* prowadzona jest z wykorzystaniem dynamicznego systemu sprzedaży. Oznacza to, że spółka bierze pod uwagę segmenty pasażerów, relacje, sezonowość, czasy przejazdu, komfort podróży, prowadzone prace remontowe i modernizacyjne, otoczenie konkurencyjne, elastyczności cenowe popytu oraz podaż miejsc i frekwencję w poszczególnych pociągach.

Niezależnie od tego, należy zwrócić uwagę na dynamiczny wzrost liczby pasażerów w pociągach spółki PKP *Intercity* w ostatnich latach, co zostało przedstawione w tabeli:

Rok	Liczba pasażerów (mln)	Zmiana r/r
2019	49,0	–

Rok	Liczba pasażerów (mln)	Zmiana r/r
2020	25,0	- 49%
2021	32,0	+ 28%
2022	59,0	+ 84%
2023	68,0	+ 15%
2024	78,5	+ 15%

Liczba pasażerów przewiezionych pociągami PKP Intercity osiągnęła w dniu 1 czerwca 2025 roku rekordowy dzienny poziom 332,1 tysiąca osób.

Ponadto, informuję, że spółka PKP Intercity realizuje przewozy w ramach PSC (międzywojewódzkie i międzynarodowe) na podstawie *Umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich* z dnia 31 grudnia 2020 r. oraz umów rocznych zawieranych na dany rok budżetowy, na zasadach w niej określonych.

W Umowie ramowej z dnia 31 grudnia 2020 r. została określona łączna kwota rekompensaty na lata 2021 – 2030 w wysokości 21.091.224.000 zł. Zgodnie z Aneksem do Umowy ramowej z dnia 23 listopada 2023 r. wysokość rekompensaty wynosi 28.912.778.000 zł. Kwoty rekompensaty w latach 2023 – 2026 wynoszą:

Rok	Kwota (zł)
2023	1.893.696.000
2024	1.885.253.000
2025	2.461.590.000
2026	2.755.782.000.

Wysokość rekompensaty jest kalkulowana zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.