



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-1.054.16.2025

Warszawa, 09 czerwca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9488 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Treli z dnia 29 kwietnia br. w sprawie niewłaściwego przechowywania soli drogowej, przekazaną przez Ministra Klimatu i Środowiska przy piśmie z dnia 21 maja 2025 r. znak BM-WP.050.60.2025.DI, przedstawiam następujące stanowisko.

Ministerstwu Infrastruktury znane są problemy krajowych producentów soli, gdyż zostały one zasygnalizowane pismem Fundacji Polska Sól z dnia 23 kwietnia 2025 r. Jednakże pragnę podkreślić, że zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 1 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.)* organem ustawowo umocowanym do wykonywania zarządu drogami krajowymi jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Do zadań zarządcy drogi należy m.in. utrzymanie dróg. Minister Infrastruktury nie jest stroną umów na realizację prac utrzymaniowych na sieci dróg krajowych, stroną takich umów jest GDDKiA. GDDKiA przy zawieraniu umów na utrzymanie dróg krajowych stosuje przepisy *ustawy z dnia 11 września 2019 r. o zamówieniach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320)*.

Pragnę poinformować, że obecnie istnieją zalecenia składowania soli na wolnym powietrzu, na odpowiednio przygotowanym podłożu. Nie zostały one jednak określone w konkretnym akcie prawnym. Jedynym aktem prawnym ściśle dotyczącym zastosowania soli w tzw. zimowym utrzymaniu dróg jest *rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960)*. Należy jednak podkreślić, że §2 ww. rozporządzenia wskazuje na możliwość zastosowania na drogach oraz ulicach i placach środków niechemicznych (tj. piasku, kruszywa naturalnego lub sztucznego). Powszechne wykorzystanie tego rodzaju środków skutecznie ograniczyłoby zagrożenie dla środowiska ze strony chlorku sodu, chlorku wapna lub magnezu, zarówno w przypadku ich stosowania zgodnie z regulacjami, jak również w przypadku ich niekontrolowanego przedostania się do środowiska (zmiana

stosunków jonowych wód i gleb, zapylenie i zanieczyszczenie powietrza, chemiczna korozja metalowych elementów infrastruktury).

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłasza postępowania przetargowe na realizację prac utrzymaniowych w formule zagregowanej (całoroczne utrzymanie dróg) i rozproszonej (umowy na realizację poszczególnych prac, usług czy dostaw). Zgodnie z obowiązującymi zapisami Szczegółowej Specyfikacji Technicznej „Zimowe utrzymanie dróg”, GDDKiA do zimowego utrzymania dróg dopuszcza stosowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej, wyłącznie zgodnych z *rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach* oraz wytycznymi zimowego utrzymania dróg wprowadzonymi do stosowania *Zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 5 września 2017 r.* Wykonawca na każdym etapie trwania umowy ma obowiązek wykazania, że używane materiały są zgodne z powyższymi dokumentami. Materiały powinny być przechowywane zgodnie z zaleceniem dostawcy i wykorzystane według instrukcji producenta. Ponadto muszą posiadać niezbędne certyfikaty (atesty) dopuszczające materiał do stosowania. Materiały te podlegają kontrolom laboratoryjnym przez GDDKiA. Przed rozpoczęciem sezonu zimowego wykonawca musi przedstawić szczegółowe informacje dotyczące proponowanych materiałów, odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych, a w razie potrzeby próbki do zatwierdzenia przez zamawiającego. Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskały zatwierdzenie.

Mając na uwadze powyższe, w szczególności że GDDKiA kontroluje materiały używane na drogach krajowych przez wykonawców, resort infrastruktury nie znajduje uzasadnienia do interwencji w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu