



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.112.2025

Warszawa, 10 czerwca 2025

**Szanowny Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9831 Posła na Sejm RP Rafała Komarewicza, w sprawie sytuacji geologicznej na terenie objętym planem budowy trasy kolejowej Kraków-Myślenice, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że kwestia występowania terenów osuwiskowych jest uwzględniana na każdym etapie procesu projektowania przedmiotowej linii kolejowej – począwszy od etapu przedprojektowego (wstępne studium planistyczno-prognostyczne), poprzez opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej, aż po projekt budowlany.

Zespół projektantów opracowujący dokumentację dla realizacji omawianej inwestycji ma świadomość ryzyka występowania na obszarze planowanej inwestycji terenów zagrożonych ruchami masowymi.

Informacja przekazana przez Urząd Gminy Mogilany do inwestora - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dotycząca ciągłej aktywności osuwisk oraz wyznaczonego obszaru zagrożenia w rejonie działki nr 174, obręb Włosań, gmina Mogilany, została niezwłocznie udostępniona zespołowi projektowemu celem przeprowadzenia stosownych analiz.

W ramach opracowywania dokumentacji projektowej zostanie wykonana szczegółowa dokumentacja geologiczna uwzględniająca wszystkie warunki posadowienia projektowanych obiektów budowlanych (linii kolejowej, obiektów inżynierskich, budynków itp.). Każde zagrożenie związane z ruchami masowymi, zidentyfikowane w obszarze oddziaływania inwestycji, zostanie odpowiednio przebadane i poddane analizom projektowym. Na ich podstawie sformułowane zostaną szczegółowe i indywidualne wnioski, które będą podstawą do zaprojektowania ewentualnych i niezbędnych prac zabezpieczających lub w szczególnie uzasadnionych przypadkach, kolejnej optymalizacji przebiegu trasy projektowanej linii kolejowej Kraków – Myślenice, łączącej interes społeczny i publiczny.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu