



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.109.2025

Warszawa, 10 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9851 Pośta na Sejm RP Michała Moskala w sprawie postępów w realizacji Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej (LKA), poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Koncepcja budowy Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej opiera się przede wszystkim na realizacji poniższych projektów ujętych w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku:

- Budowa linii kolejowej Szastarka – Janów Lubelski – Biłgoraj wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w m. Kraśnik;
- Elektryfikacja linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin;
- Utworzenie połączenia kolejowego Lublin – Łęczna/LW Bogdanka.

W ramach powyższych projektów podpisane zostały i są realizowane umowy na opracowanie dokumentacji projektowych. Z uwagi na różnego rodzaju okoliczności, jakie wynikły w trakcie realizacji ww. umów, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubelskiego prowadzi obecnie rozmowy o możliwych zmianach w zakresach rzeczowych ww. projektów.

30 kwietnia br. PKP PLK S.A. przekazała do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego trzy projekty porozumień dotyczące projektów realizowanych w ramach Programu Kolej + w województwie lubelskim. Pozostałe dwa projekty porozumień zostały dostarczone w kolejnej korespondencji 12 maja br.

13 maja br. odbyło się spotkanie przedstawicieli PKP PLK S.A. i Urzędu Marszałkowskiego, w trakcie którego uzgodniono, że Spółka w odpowiedzi na przekazany przez Urząd Marszałkowski szablon karty projektów opracuje zaktualizowane wersje kart projektowych. Dokumenty te będą zawierały szczegółowy opis zakresów zmian uzgodnionych z Samorządem podczas wcześniejszych spotkań, w odniesieniu do pierwotnych założeń przedstawionych we wstępnych studiach planistyczno - prognostycznych. Po ich przygotowaniu karty projektów zostaną przekazane przez Spółkę do Urzędu Marszałkowskiego w celu ich zatwierdzenia i dalszego procedowania. Po dokonaniu ostatecznych ustaleń pomiędzy PKP PLK S.A. oraz Urzędem Marszałkowskim możliwe będzie podpisanie porozumień a następnie wprowadzenie zmian do umów z wykonawcami dokumentacji projektowej.

W odniesieniu do wskazania kwot i programów, z których pochodzić będą środki finansowe na realizację koncepcji LKA informuję, że zgodnie z umowami regulującymi zasady współpracy przy opracowaniu studium projektowo-technicznego oraz realizacji robót budowlanych w ramach powyższych projektów ujętych w Programie Kolej +,

zawartymi pomiędzy PKP PLK SA a województwem lubelskim, 15% kosztów kwalifikowanych projektu pokrywa województwo lubelskie, a 85% Spółka PKP PLK.

Dla ww. projektów realizowanych w ramach Programu, przy opracowaniu dokumentacji projektowej w postaci koncepcji programowo-przestrzennej zostały przeprowadzone spotkania informacyjne z mieszkańcami i lokalnymi samorządami w celu uwzględnienia ich potrzeb. Dodatkowo, na etapie opracowania dokumentacji projektowej będą odbywały się również konsultacje społeczne wymagane do uzyskania decyzji środowiskowej.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega ryzyko nieukończenia niektórych zadań będących w trakcie realizacji w okresie obowiązywania Programu. Dlatego zostaną podjęte działania w celu zmiany Programu Kolej + poprzez jego wydłużenie do 2032 roku.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie posiada koncepcji programowo-przestrzennej Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej, przygotowanej na zlecenie PKP PLK S.A. przez firmę Schuessler-Plan Inżynierzy sp. z o.o., dlatego w celu zapoznania się z treścią dokumentu należy wystąpić do PKP PLK S.A.

Ponadto na liniach obejmujących swoim obszarem LKA realizowane są obecnie poniższe projekty:

- Budowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na linii kolejowej nr 7 na odcinku Otwock – Lublin;
- Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe.

Odnosząc się do integracji LKA z innymi formami transportu publicznego, w tym z Dworcem Metropolitalnym w Lublinie oraz komunikacją miejską i regionalną, aby zapewnić spójny system transportowy w metropolii lubelskiej, uprzejmie informuję, że kwestia ta jest poza właściwością Ministra Infrastruktury.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 oraz z art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 285) realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w przewozach pasażerskich zajmują się właściwe ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jednostki samorządu terytorialnego, bądź ich związki.

Minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu