



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.104.2025
Warszawa, 10 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2465 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie blokowania przez władze województwa kujawsko - pomorskiego reaktywacji linii kolejowej nr 241 Tuchola - Koronowo oraz nierównego traktowania samorządów przy projektach kolejowych, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej, opracowanym przez Spółkę PKP PLK pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku”, w ramach projektów regionalnych został ujęty projekt dotyczący województwa kujawsko - pomorskiego pn. „Stworzenie ciągu Bydgoszcz - Koronowo - Tuchola/Więcbork”. Niemniej z uwagi na brak zapewnienia finansowania projekt nie został ujęty w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). PKP PLK S.A. obecnie nie prowadzi prac studialnych w tym zakresie.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie wskazywało na konieczność ujęcia projektów o charakterze regionalnym w poszczególnych projektach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027, na etapie opiniowania tych dokumentów na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Działania podejmowane przez inne województwa wskazują na możliwość finansowania liniowej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. ze środków programów regionalnych.

Ponadto PKP PLK S.A. poinformowała, że w ramach naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, samorząd rozważał zgłoszenie projektu dotyczącego stworzenia nowego ciągu Bydgoszcz – Koronowo – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Chojnice, jednakże finalnie zadanie to nie zostało zgłoszone do Programu.

Jednocześnie informuję, że zarówno Ministerstwo Infrastruktury, jak również PKP PLK S.A. są otwarte na współpracę z samorządem województwa kujawsko - pomorskiego w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej na tym obszarze.

Należy podkreślić, że dla uruchomienia projektu polegającego na utworzeniu połączenia pomiędzy liniami kolejowymi nr 241 i nr 201, konieczne byłoby zapewnienie źródła finansowania oraz deklaracja Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego odnośnie prowadzenia przewozów regionalnych na utworzonej infrastrukturze.

Działania PKP PLK S.A. będącego zarówno zarządcą infrastruktury kolejowej, jak również realizatorem inwestycji, powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte a następnie wykorzystane, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu