



# Minister Klimatu i Środowiska

---

DOP-WPN.050.20.2025.RS  
3805111.15221613.12311789  
Warszawa, 11-06-2025

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr K10INT9849 Pana Posła Dariusza Mateckiego dotyczącą pilotażowego wdrożenia transportu elektrycznego na trasie do Morskiego Oka, przedstawiam poniższe informacje.

Przewozy edukacyjne busami elektrycznymi na trasie do Morskiego Oka zostały uruchomione z początkiem maja 2025 r. jako program pilotażowy. Zgodnie z założeniami usługa ta jest usługą edukacyjną. W trakcie przejazdu korzystający mają okazję poznać wiele ciekawostek o przyrodzie Tatrzańskiego Parku Narodowego. Dzięki temu wiedzą, na co zwrócić uwagę podczas wędrowki po Parku. Ponadto jest to alternatywa dla transportu konnego, skierowana w pierwszej kolejności do osób z ograniczoną mobilnością.

Ceny biletów zostały ustalone przez Tatrzański Park Narodowy. Cena usługi, oprócz kosztów transportu, w tym kosztów eksploatacji pojazdów i ich bieżącego utrzymania, utrzymanie stacji ładowania oraz usługi edukacyjnej, obejmuje także koszt biletu wstępu do Parku.

Wszelkie wnioski, uwagi i sugestie dotyczące ww. usługi, łącznie z jej ceną, były przedmiotem szczegółowych analiz pracowników Tatrzańskiego Parku Narodowego. Ich wynikiem jest zmiana rozkładu jazdy pojazdów elektrycznych oraz zmiana cen biletów. Wprowadzone zostały ulgi dla dzieci i młodzieży oraz posiadaczy kart dużej rodziny. Dodatkowo dzieci do lat 4 mogą korzystać z usługi bezpłatnie.

Tatrzański Park Narodowy prowadzi bieżący monitoring frekwencji i opinii osób korzystających z usługi. Na stronie internetowej Parku podane są adres e-mail oraz numery telefonów, na które można przysyłać wszelkie uwagi i propozycje dotyczące realizowanej usługi.

*Z wyrazami szacunku*

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala  
Podsekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ - podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:  
Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM