



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.23.2025

Warszawa, 11 czerwca 2025

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację numer 9644 Posła na Sejm RP Pana Macieja Małeckiego w sprawie inwestycji dofinansowanych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w powiecie sochaczewskim poprawiających bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych i budowy chodników dla pieszych w niebezpiecznych miejscach, przekazuję poniższe informacje.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

W ramach RFRD można uzyskać dofinansowanie m.in. na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych. W ramach tych zadań mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów.

Wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków RFRD jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą na przełomie lipca i sierpnia i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Mając na uwadze powyższe należy wskazać, że szczegółowe informacje dotyczące złożonych w naborach wniosków o dofinansowanie zadań w tym ewentualnych wniosków o dofinansowanie zadań w gminie Sochaczew i powiecie sochaczewskim, jak również

szczegółowe informacje o realizowanych przez te jednostki zadań ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg są w posiadaniu wojewody mazowieckiego.

Niemniej jednak informuję, że w naborach na dofinansowanie zadań ze środków RFRD latach 2021-2025 na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych w powiecie sochaczewskim przyznanych zostało ponad 23 mln zł na realizację 10 zadań na drogach powiatowych, w tym:

- w 2021 roku w ramach zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych powiat sochaczewski otrzymał dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 2,4 mln zł na realizację 4 zadań na drogach powiatowych w ramach, których zrealizowanych zostało 14 przejść dla pieszych.

Ponadto w naborach na dofinansowanie zadań ze środków RFRD latach 2021-2025 na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg gminnych w gminach powiatu sochaczewskiego przyznanych zostało prawie 10 mln zł na realizację 21 zadań na drogach gminnych, w tym:

- w 2021 roku w ramach zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych powiat sochaczewski otrzymał dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości prawie 0,3mln zł na realizację 4 zadań na drogach gminnych w ramach, których zrealizowanych zostało 5 przejść dla pieszych.

Szczegółowe informacje dotyczące list zadań dofinansowanych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w podziale na poszczególne nabory, są również dostępne na stronie internetowej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego.

Należy podkreślić, że wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg jest przewidziane do 2030 r., co w tak długiej perspektywie daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg.

Przedstawiając powyższe, wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, ale popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a także rozwój i spójność sieci transportowej.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu