



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.22.2025

Warszawa, 11 czerwca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację numer 9645 Posła na Sejm RP Pana Macieja Małeckiego w sprawie dofinansowania budowy bezpiecznego przejścia dla pieszych w gminie Sochaczew, przekazuję poniższe informacje w zakresie właściwości resortu infrastruktury.

Do zadań zarządcy drogi należy m. in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, jak również pełnienie funkcji inwestora.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320), minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji właściwych w tej sprawie organów.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków Funduszu jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą na przełomie lipca i sierpnia i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym.

Ze środków RFRD gmina Sochaczew na realizację zadań na drogach gminnych otrzymała dotąd środki w łącznej wysokości 7,6 mln zł.

Najbliższy nabór wniosków o dofinansowanie na zadania gminne planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r. i będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Gmina Sochaczew mogłaby otrzymać środki na dofinansowanie inwestycji, pod warunkiem złożenia w naborze przeprowadzonym przez Wojewodę Mazowieckiego wniosku o dofinansowanie spełniającego kryteria naboru.

Mając na uwadze powyższe należy wskazać, że informacje dotyczące złożonych w naborach wniosków o dofinansowanie zadań w tym ewentualnych wniosków o dofinansowanie zadań w miejscowości Kąty w gminie Sochaczew, są w posiadaniu Wojewody Mazowieckiego.

Należy również zaznaczyć, że wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg jest przewidziane do 2030 r., co w tak długiej perspektywie daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg.

Ponadto, zgodnie z ustawą z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572), art. 34, w budżecie państwa tworzy się rezerwę na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego. Rezerwą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych.

Od 2026 r. środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Przedstawiając powyższe, wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, ale popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a także rozwój i spójność sieci transportowej.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu