



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.19.2025
Warszawa, 16 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9890 Posła na Sejm RP Pana Jana Warzechy z dnia 20 maja br. w sprawie wprowadzenia regulacji dotyczących jazdy w słuchawkach w miejscach publicznych w kontekście bezpieczeństwa ruchu drogowego, poniżej przedstawiam następującą informację.

Na wstępie pragnę poinformować Pana Marszałka, że z treści art. 3 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), który określa zasady zachowania się uczestnika ruchu w zakresie bezpieczeństwa, wynika, iż uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność albo gdy ustawa tego wymaga – szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę. Przez działanie rozumie się również zaniechanie.

Doktryna na gruncie przepisów prawa o ruchu drogowym wskazuje, że przepis art. 3 ust. 1 *ustawy - Prawa o ruchu drogowym* odnosi się również do tzw. nieskodyfikowanych reguł ostrożności w ruchu drogowym. Ponadto z uwagi na wielość potencjalnych źródeł niebezpieczeństwa w ruchu drogowym niemożliwe jest określenie w prawie reguł ostrożności, które zapewnią bezpieczeństwo w tym ruchu w każdych okolicznościach. Jeśli brakuje reguł dla konkretnej sytuacji, aby uniknąć zagrożenia, należy zachować się zgodnie z zasadami sztuki bezpiecznego prowadzenia pojazdu czy poruszania się po drodze, tak jakby zrobił w danych warunkach „dobry i rozważny kierowca, rozważny pieszy itp. Chodzi o takie zasady, których przestrzeganie pozwala spełnić ogólny obowiązek zachowania ostrożności, o jakim mowa w art. 3 ust. 1 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*.”

Ponadto, należy stwierdzić, że *ustawa - Prawo o ruchu drogowym*, reguluje zasady ruchu na drogach bez względu na wiek, płeć, wyznanie, ubiór, a także przedmioty używane przez uczestników ruchu drogowego. Z tych też względów żaden przepis nie zwalnia uczestnika ruchu korzystającego ze słuchawek z zachowania ostrożności i przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

W odpowiedzi na pytania zawarte w treści interpelacji, pragnę poinformować Pana Marszałka, że w ocenie resortu infrastruktury używanie słuchawek podczas jazdy może być tak samo niebezpieczne jak używanie podczas jazdy radia, okularów przeciwsłonecznych, czapki z daszkiem i wielu innych przedmiotów, które użyte niewłaściwie będą negatywnie oddziaływać na kierującego pojazdem co będzie powodem powstawania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym

Wobec powyższego, obecnie obowiązujące przepisy w wystarczającym stopniu zobowiązują kierującego pojazdem do bezpiecznego zachowania w ruchu drogowym i nie wydaje się uzasadnione wprowadzanie zakazów np. używania słuchawek podczas jazdy samochodem. Słuchawki bowiem tak samo mogą przyczynić się do niewłaściwego zachowania w ruchu drogowym, jak inne przedmioty, które będą użytkowane w sposób powodujący takie zachowanie. Z tych też względów, zmiana przepisów w przywołanym zakresie nie wydaje się uzasadniona.

Niezależnie od powyższego wyjaśnienia wymaga, że *ustawa z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń* (Dz. U. z 2025 r. poz. 734) w art. 86 § 1 stanowi, że kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, nie zachowując należytej ostrożności, powoduje zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, podlega karze grzywny. Sprawca wykroczenia z art. 86 § 1 *kodeksu wykroczeń*, podlega karze grzywny w wysokości od 20 do 30 000 zł (art. 24 § 1 i 1a *kodeksu wykroczeń*).

Natomiast ocena zgodności z przepisami zachowań kierujących pojazdami oraz pieszych należy do uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego (Policji, straży gminnych i miejskich).

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie