



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.71.2025

Warszawa, 16 czerwca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 10010 Poseł na Sejm RP Pani Magdaleny Łośko w sprawie dostępu do autostrady dla miasta Inowrocławia, poniżej informuję, co następuje.

Obecnie w dalszym ciągu kontynuowane są prace nad przygotowaniem dokumentacji przygotowawczej dla planowanej budowy drogi ekspresowej S10 na odcinku od autostrady A1 do Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) w ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (STEŚ).

W ramach opracowywania STEŚ miały miejsce spotkania z przedstawicielami samorządów oraz lokalną społecznością. W toku analiz jedną z kluczowych kwestii dla przebiegu przyszłej S10 w okolicy Włocławka, która uległa zmianie po ankietach mieszkańców oraz stanowiskach samorządowców jest decyzja o uwzględnieniu w rozwiązaniach projektowych S10 połączenia drogi wojewódzkiej nr 252 (DW252), czyniąc z węzła Włocławek Północ węzeł zespolony tj. połączenie autostrady A1, przyszłej trasy S10 oraz DW252. Obecnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako inwestor zadania wraz z wykonawcą dokumentacji prowadzą analizy dwóch możliwych wariantów węzła Włocławek Północ. Decyzja o wyborze wariantu węzła zostanie podjęta podczas posiedzeń Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) i Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI). Protokół z posiedzenia KOPI zawierać będzie rekomendacje dotyczące wariantów przebiegu inwestycji, które są niezbędne do dalszych etapów przygotowania inwestycji, takich jak złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Należy wskazać, iż po opracowaniu szczegółowych wariantów przebiegu trasy w ramach STEŚ i wyborze wariantu optymalnego, w toku procesu wydawania DŚU przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne przez właściwego miejscowo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wymagane przepisami prawa. Jednocześnie podkreślenia wymaga, że ostateczny przebieg przedmiotowej drogi określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję DŚU. Z uwagi na fakt, że rozwiązanie polegające na wprowadzeniu węzła zespolonego DW252xS10xA1 znacząco wpływa na środowisko (rozwiązanie m.in. koliduje z korytarzami ekologicznymi Lasy Włocławsko-Gostynińskie GKPN-C-12 oraz Dolina Wisły-Kampinoski PN KPn-C-4), należy mieć na uwadze, że rozwiązanie to

na kolejnych etapach inwestycji może ulegać modyfikacjom/zmianom, w szczególności na etapie wydawania DŚU, gdzie dokumentacja będzie analizowana przez organ odpowiedzialny za weryfikację czy wprowadzone rozwiązania projektowe wypełniają w odpowiedni sposób potrzeby środowiskowe.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu