



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.22.2025

Warszawa, 17 czerwca 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9097 Posła na Sejm RP Pana Marcina Horały oraz grupy Posłów w sprawie planowanych inwestycji CPK w województwie śląskim, przekazuję poniżej następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że dla części projektu połączenia Katowice – granica państwa, realizowanego przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., nie przewiduje się wprowadzania zmian w zakresie przyjętych parametrów projektowych.

Jednocześnie w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku realizowane jest zadanie pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”. Z informacji uzyskanych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że na odcinku Katowice Ligota – Mikołów realizowanym w ramach ww. zadania planowane jest uzyskanie prędkości 160 km/h dla pociągów pasażerskich z lokalnymi ograniczeniami (okolice stacji Mikołów), przy dopuszczalnym nacisku na oś 221 kN.

Ze względu na rezygnację z realizacji projektu Kolej+ na terenie miejscowości Palowice nie przewiduje się zmiany trasowania wariantu inwestorskiego linii kolejowej nr 170, natomiast przewidywana jest redukcja układu torowego oraz korekta niwelety trasy – ze względu na brak skrzyżowania obu linii.

W odniesieniu do rodzaju, częstotliwości i parametrów docelowych połączeń obecnie planowanych w ramach Programu CPK, informuję, że dla następujących miejscowości: Jastrzębie Zdrój, Gliwice, Rybnik, Wodzisław Śląski, Czechowice-Dziedzice, Bielsko-Biała, nie wprowadzono modyfikacji w zakresie oferty przewozowej.

Ponadto informuję, że na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury, Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów realizuje projekt pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (ZSK). Celem ZSK jest określenie kierunku przyszłych przedsięwzięć spółek CPK i PKP PLK dotyczących międzyregionalnej sieci kolejowej – już po zakończeniu obecnie trwających Programu Wieloletniego CPK 2024-2032 i Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r.

Prace prowadzone są przy wykorzystaniu nowoczesnych metod i narzędzi analitycznych oraz przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych. W ramach realizacji projektu zorganizowano 16 Regionalnych Paneli Ekspertkich we wszystkich województwach. W celu włączenia do prac nad projektem środowiska naukowego oraz zapewnienia transparentności prowadzonych prac powołano Radę Naukową.

Zakończenie prac nad ZSK planowane jest na I kwartał 2026 roku. W rezultacie realizacji projektu powstać ma projekt docelowej sieci infrastruktury kolejowej Polski. Opracowany zbiór rekomendowanych do realizacji ciągów kolejowych w ramach projektu ZSK będzie stanowił wkład do rozporządzenia kształtującego docelową sieć kolejową w Polsce.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.