



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-3.054.5.2025
Warszawa, 18 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 10055 Posła na Sejm RP pana Dominika Jaśkowca, w sprawie dalszego poboru opłat na autostradzie A4 na odcinku Kraków-Katowice, przekazuję odpowiedź na zadane pytanie.

Umowa koncesyjna na budowę przez przystosowanie Autostrady A4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 r. zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Ministrem Infrastruktury a Stalexport Autostrada Małopolska S.A., obowiązuje do 15 marca 2027 r.

Począwszy od dnia 16 marca 2027 r. autostrada A4 na odcinku Katowice – Kraków będzie zarządzana przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Opłata za przejazd pojazdów lekkich (o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t) po przedmiotowym odcinku autostrady przestanie być pobierana z końcem 15 marca 2027 r. Po uchynieniu w 2023 r. przepisów dotyczących pobierania opłat za przejazd autostradą od pojazdów lekkich, które znajdowały się w ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 321 i 1946), nie ma podstawy prawnej do pobierania opłat drogowych od tej kategorii pojazdów na sieci dróg zarządzanej przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Ponadto, nie ma także podstawy prawnej do przedłużenia obowiązującej aktualnie umowy koncesyjnej na budowę i eksploatację odcinków autostrad. Zatem należy wprost wskazać, że nie dojdzie do wyboru nowego koncesjonariusza na ww. odcinku autostrady A4.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz stanu