



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-8.054.39.2025

Warszawa, 18 czerwca 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9504 Posła na Sejm RP, Pana Michała Jarosa, w sprawie zatrzymania pociągu „Przemysłanin” na stacji Oława poniżej przekazuję stanowisko.

Wyjaśniam, że decyzja o braku postoju pociągu dalekobieżnego „Przemysłanin” w stacji Oława podyktowana jest względami bezpieczeństwa. Zgodnie z załącznikiem 2.18 Regulaminu sieci „Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” długość użyteczna peronów stacji Oława nie przekracza zasadniczo 300 m.

Pociąg „Przemysłanin” charakteryzuje się znaczną długością składu, która przekracza techniczne możliwości przyjęcia go przy obecnej infrastrukturze peronowej stacji Oława. Długości użyteczne peronów są zbyt krótkie, aby bezpiecznie przeprowadzić wymianę pasażerów, bez ryzyka stwarzania realnego zagrożenia dla bezpieczeństwa osób wsiadających i wysiadających. Zatrzymanie wagonu lub części składu zespolonego poza peronem nie jest zgodne z zasadami bezpieczeństwa i operator PKP Intercity wraz z organizatorem przewozów dokładają starań, aby unikać takich sytuacji. Należy dodać, że nocna pora kursowania pociągu powoduje ograniczenie widoczności. Należy również podkreślić, że w związku z aktualną treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. 2025 poz. 586), które wprowadza istotne zmiany dotyczące zatrzymań pociągów przy krótszych peronach, nie ma obecnie możliwości zatrzymania pociągu Przemysłanin w Oławie. Zgodnie z nowym brzmieniem ust. 3, długość pociągu nie może przekraczać długości peronów, co uniemożliwia postój w tej lokalizacji.

W Ministerstwie istnieje pełne zrozumienie potrzeb mieszkańców Oławy w zakresie korzystania z połączeń dalekobieżnych, dlatego też oferowana jest bogata siatka tych połączeń do różnych miast w kraju, w tym także do Szczecina, Poznania, Krakowa i Przemysła, czyli do miast pokrywających się z celami podróży pociągu „Przemysłanin”. Jednocześnie pragnę podkreślić, że stacja dysponuje rozbudowaną siatką połączeń regionalnych, która umożliwi dogodny dojazd m.in. do Wrocławia, Brzegu i Opola, gdzie

można dokonać przesiadki. Ponadto informuję, że obecnie z Oławy w godzinach późnowieczornych możliwy jest odjazd pociągiem Rozewie o godzinie 22:55 oraz pociągiem „Oleńka” o godzinie 0:31 w kierunku Wrocławia. Natomiast w kierunku przeciwnym jest odjazd o godzinie 22:59 pociągu regionalnego i o godz. 3:52 pociągu „Oleńka”. Należy również pamiętać, że zgodnie z obowiązującymi przepisami i hierarchiczną budową transportu publicznego, zaspokajanie potrzeb lokalnej społeczności należy do odpowiednich władz samorządowych.

*Łączę wyrazy szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu